

最后的丰碑

——祝贺《云南铜-多金属壳体大地构造成矿学》的出版

以国际著名地质学家、大地构造学家陈国达院士为首著述的《云南铜-多金属壳体大地构造成矿学》一书，在 2004 年 10 月由中南大学出版社正式出版了。虽然陈国达先生未能看到这本散发着油墨清香的铅印本就于 2004 年 4 月溘然长逝，不禁令人扼腕叹息，但其郑重出版是对逝者在天之灵的一个告慰，它记录着陈国达先生在其 60 余年科学研究征途中的最后一个脚印，也是对他的后继者们的一个激励和沿着陈先生开辟的研究道路接力前进的表征。全书包括了以陈国达为首的十多位地质工作者的长期共同的野外调研工作及科学研究的综合总结，涵盖了“八五”、“九五”及部分“十五”国家科技攻关计划专题 8 项，研究成果获国家及省部级科技奖 6 项，发表了有关论文 30 余篇。

该书是国家“十五”规划重点图书，全书 66.8 万字，共含三篇 17 章。该书的主要学术特点有如下几方面：

一是运用壳体大地构造理论，开展了云南区域性壳体大地构造演化与运动的历史-动力学综合分析，并按照历史-动力学的时、空特征进行了现今大地构造体制的区划，编制了“云南省壳体大地构造图”；以此为基础还编制了“云南省铜-多金属大地构造成矿图”，为开展区域壳体大地构造及成矿学的应用研究，提供了实例。

二是根据云南壳体大地构造演化与运动的地质事实，对前人关于亚洲存在的地质构造差别、陆海壳体大地构造的研究进行了检验，做出了重要的修正：提出了亚洲大陆中部的东亚与中亚存在的地质构造差别，应是同一大陆岩石圈壳体在其形成发展的演化与运动进程中，特别是在中、新生代构造活动中东、西地域发生构造分异的表征，应与北亚壳体、西亚壳体同级并称东-中亚壳体。它是在亚洲大陆动力学研究中具有重大意义的事件，并与陆内活化造山-造盆作用的广泛发育、亚洲东部陆缘扩张和陆缘海“沟-弧-盆”构造的形成、青藏高原的隆升等，并列为亚洲大陆动力学前沿研究的重大构造事件。

三是密切结合云南壳体大地构造演化与运动的特点，按成矿大地构造的历史-动力学的差异划分了铜-多金属成矿的基本类型；并按区域壳体大地构造区划反映出的历史-动力学成矿环境的内在联系与区别，进行了区域铜-多金属成矿演化体系的初步划分，对区域铜-多金属的主要成矿类型进行了专门性的系统阐述。

四是按区域铜-多金属壳体大地构造成矿规律的总结，四维时空兼顾，按成矿潜力和已知成矿规模，分主、次对区域铜-多金属的预测找矿进行了区划性的建议，并提出了十多处有望找到大型及以上铜-多金属找矿远景的预测靶区，供今后生产实践检验。

逝者如斯，但其毕生的学术水平和科学贡献，以及勤奋努力、攀登不息的精神永留后人心中，后继者们将沿着其倡导建立的历史-因果论综合大地构造学与成矿学的途径继续创新与发展。

何继良
2005.7.5.