2、详细调查与综合勘测青藏铁路沿线活动断层

采用 ETM 遥感解译、大比例尺（1:2000）野外填图、浅层地震反射、联合电法勘探、氡气测量、探槽揭露和地质测年等技术方法，在青藏铁路望昆—拉萨段鉴别出 114 条全新世不同规模、不同级别、不同性质的活动断层（吴珍汉等，2005），包括 4 条强烈活动断层与 28 条较强烈活动断层（图 4）。详细调查典型活动断层的地质特征、空间展布、活动时代、力学性质、运动速度及工程影响（吴珍汉等，2003，2004；Wu et al., 2004），为青藏铁路优化设计方案、合理选择桥梁墩台位置提供了重要的地质依据。

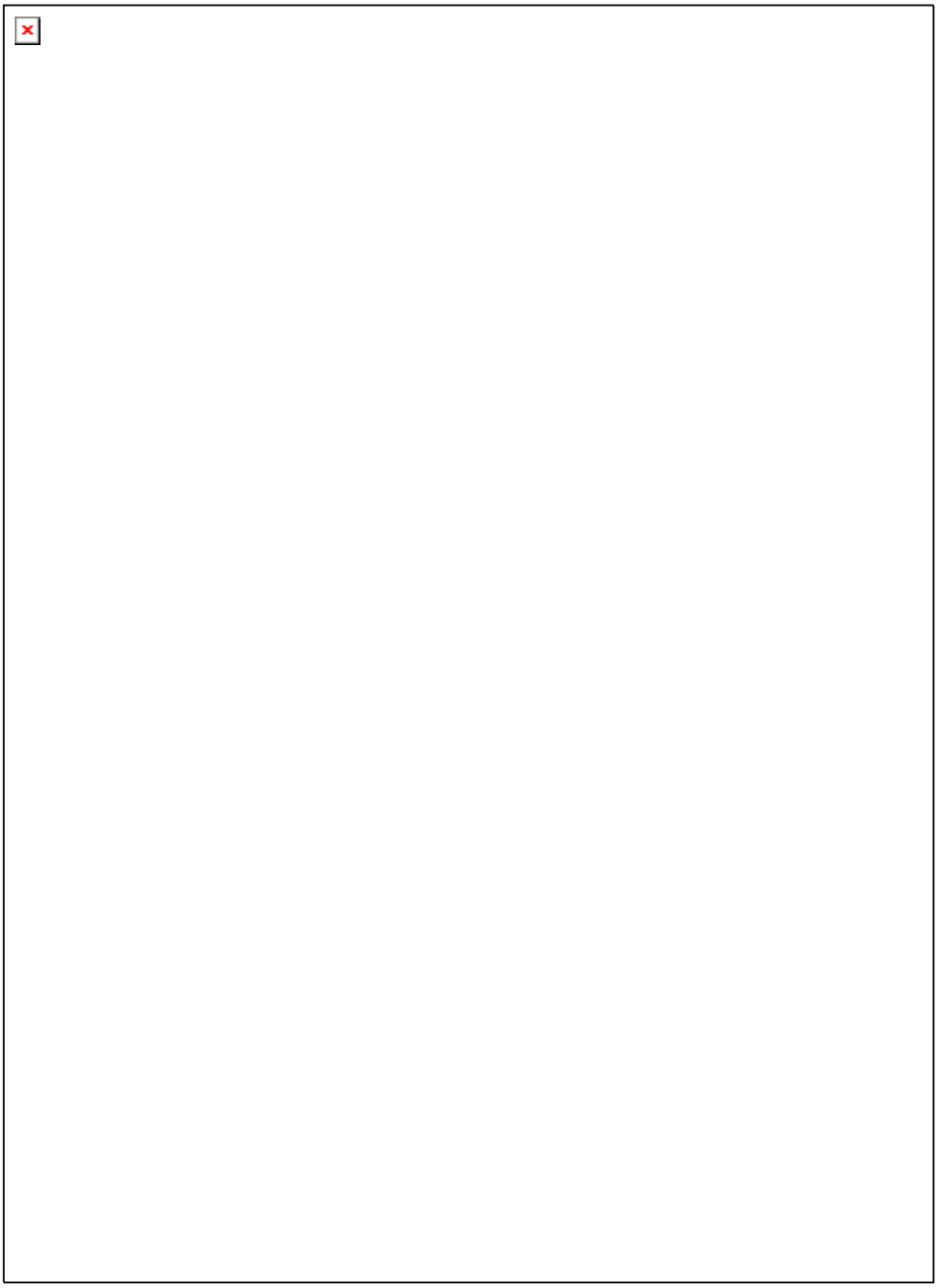


图 4 青藏铁路沿线活动断层与地震分布图