第五章 取得的主要成果

通过青藏铁路沿线活动断裂研究、关键构造部位的探槽工程揭露、综合地球物理勘探和隧道地应力测量，全面完成项目计划任务和设计工作量，提交《青藏铁路沿线活动断层调查与地应力测量》研究报告，在国内外核心期刊公开发表 30 余篇学术论文，出版了 2 部专著。在青藏铁路沿线活动断裂、断层活动的灾害效应、第四纪地层、重要隧道及关键构造部位的地表应力状态、隧道的构造应力场和工程稳定性及区域地壳稳定性等方面都取得重要调查研究成果。