

中国勘探家的新希望

——KZ-28 型大吨位可控震源

自1979年以来,中国石油天然气总公司地球物理勘探局特种车辆制造厂和装备研究所,精诚合作,励精图治,先后研制了KZ-7、KZ-13、KZ-23等系列可控震源。为了适应山前带、砾石覆盖区及其它低信噪比地区的油气勘探需要,这批可控震源设计家在吸收国外同类大型震源技术优势和研制国产各类震源的经验基础上,又自主设计开发出新一代重型可控震源KZ-28。它拥有目前国内外最大振动

输出力(279kN)的新型振动器,对驱动系统、振动系统、加热系统都进行了强化的可靠性设计;整体布局宽松、合理,便于操作维修。

今天,我们把我国物探装备设计、生产者的辛勤结晶——KZ-28型大吨位可控震源奉献给中国的勘探家们,愿为中国石油工业的发展助一臂之力。



主要技术指标

- | | | |
|------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| • 名义振动输出力: 284 kN | • 振动平板面积: 2.5533 m ² | • 最小转弯半径: ≤ 13.3 m |
| • 最大静载荷压重: 279 kN | • 平板离地间隙: 0.51 m | • 轴距: 5 m |
| • 推荐使用频率范围: 6~250 Hz | • 发动机额定功率: 336 kW/2100 rpm | • 轮距: 2.34 m |
| • -3dB 频带范围: 7~118 Hz | • 发动机最大输出扭矩: 1831 Nm | • 轮胎: 67/34-25(可选 66/44-25) |
| • 振动泵最大排量: 227.29 ml/r | • 驱动形式: 4×4 | • 最大牵引力: 210 kN |
| • 振动系统高压额定压力: 21.6 MPa | • 驱动方式: 变量泵—变量马达静液驱动 | • 绞车最大牵引力: 100 kN |
| • 振动系统低压额定压力: 1 MPa | • 驱动泵最大排量: 118.64 ml/r | • 工作环境温度: -30~+50℃ |
| • 振动器活塞直径: 0.175 m | • 最大爬坡度: 60% | • 外形尺寸(长×宽×高): |
| • 振动器/平板提升方式: | • 最高车速: 25 km/h(公路档), 5 km/h(越野档) | 10 m×3.2 m×3.3 m |
| 四导柱平衡/链条提升 | • 制动距离: ≤ 12 m | • 整车整备质量: 19000 kg |