人 文 地 理 学

人文地理学是探讨各种人文现象的地理分布、扩散和变化，以及人类社会活动的地域结构的形成和发展规律的一门学科，是地理学的两个主要分支学科之一。

“人文”二字与自然地理学的“自然”二字相对应，泛指各种社会、政治、经济和文化现象。人文地理学一般有广义与狭义之分，广义的人文地理学包括社会文化地理学、政治地理学、经济地理学等，狭义的人文地理学则指社会文化地理学。

人文地理学发展简史

人文地理学的发展经历了知识积累、学科形成和理论演变、学科分化，以及理论和方法的革新等过程。按其发展顺序，可分为古代、近代、现代三个阶段。

古代阶段是人文地理知识的积累时期，以片断记述为主，出现了各种关于人地关系的论述。

在中国古籍中，载有许多关于人地关系的论述，其中既有《礼记·王制》篇中“广谷大川异制，民生其间者异俗”这种带有地理环境决定论的思想；又有《孟子·公孙丑下》中主张“天时不如地利，地利不如人和”的人定胜天的思想；也有东汉时期王充的《论衡·明雩》篇中“夫人不能以行感天，天亦不能随行而应人”的主张人、地各有规律，反对人地关系绝对化的思想。不过中国古代 并没有产生系统表述人地关系思想的人文地理著作来。

在西方，地理学一直是把地球作为人类的家乡来研究，古希腊、罗马学者如希罗多德、斯特拉波等，都在其著作中对各地的人文地理现象作过论述。中世纪的西欧形成一些相互隔离、闭关自守的君主制国家，经济、文化处于衰落状态，人文地理学的发展相应处于停滞状态。与此同时，阿拉伯国家的地理学获得较大发展，伊德里西等学者在著作中记述了不少人文地理现象。

15～17 世纪，欧洲航海者开辟新航线以及“发现”新大陆后，欧洲各国陆续出版了各种地理著作，其中有不少篇幅是关于世界各地人文地理的描述，大多偏重于种族、聚落等方面的研究，对于人文地理学的发展起到巨大促进作用。

在 19 世纪里，地理学开始形成自然和人文两大分支，近代科学地理学的奠基人洪堡德和李特尔，分别为自然地理学和人文地理学的研究创立了早期理论。从此，人文地理学出现一系列理论，各分支学科陆续建立并形成了体系。

人文地理学的理论的形成和演变是从李特尔用经验法和比较法，研究世界各地区各种地理现象的因果关系开始的。李德尔在他的《地理学-地理对人类素质和历史的关系》一书中，探讨了自然现象与人文现象的相互关系，把自然作为人文的基本原因，强调自然界对人类历史的影响。在他去世后，人地关系理论在各国有不同的发展。

www.offcn.com

德国地理学家拉采尔在 1882 年和 1891 年出版的《人类地理学》一书中，论述了人类作为环境的产物，其活动、发展和分布受到环境的严格限制。以后他的学生美国地理学者森普尔和亨廷顿等人更加强调地理环境对人类文明的决定性作用，他们的观点产生了广泛的影响，形成系统的环境决定论。

几乎与此同时，法国的地理学家维达尔·白兰士提出了另一种人地关系论，后人称之为可能论或或然论。他认为地理学的任务是阐述自然条件与人文条件在空间上的相互关系，自然环境提供一定范围的可能性，而人类在创造居住地时，按照自己的需要、愿望和能力来利用这种可能性。他的这一观点在其学生白吕纳 1910 年发表的《人地学原理》一书中得到进一步发挥，白吕纳认为自然是固定的，人文是无定的，两者之间的关系常随时代而变化。维达尔·白兰士和白吕纳等人的观点对法国地理学影响很深，从而形成法国学派。

英国利物浦大学的罗士培教授受法国学派的影响，1920 年创用了“调节”一词，创立“适应论”。他认为调节包含两重含义，即自然环境对人类活动的限制，以及人类社会对环境的利用和利用的可能性。罗士培认为人文地理学研究人-地之间双向的相互关系，主要探讨人类社会活动对环境的适应能力。

美国地理学家巴罗斯 1923 年发表“人类生态学”一文，提出生态调节论。他主张人文地理学是研究人类的生态的观点，在人地关系中人是中心论题，其他现象只是当它们涉及人及其对它们的反应时，才有必要说明。他还认为历史学研究人类在时间上的关系，地理学则应侧重于分析人类在空间上的关系。

20 世纪初，德国学者施吕特尔提出文化景观的概念，认为探讨原始景观转变为文化景观的过程是地理学的主要任务。以后美国地理学家索尔又提出，人类按其文化的标准，对天然环境的自然现象和生物现象施加影响，将它们改变为文化景观。

随着人文地理学的理论发展，研究内容和范围也不断扩大，人文地理学同自然地理学一样开始分化，陆续出现了一些分支学科，并形成人文地理学的学科体系。人种地理学、人口地理学、聚落地理学、文化地理学、政治地理学、商业地理学、经济地理学、工业地理学、农业地理学、交通运输地理学等，都是在此阶段形成并发展的。

人文地理学学科及研究方法的演变

在很长一段时期内，欧洲许多的大学地理课是由历史学者讲授的，他们十分强调地理学研究，特别是人文地理学的研究与历史学关系密切，而且历史地理学的研究也长期囿于历史人文地理的内容，因此历史地理学曾是人文地理学的重要组成部分。英国的学者达比等自 20 世纪 30 年代以后，开始研究历史自然地理，使历史地理学不仅研究历史时期人文地理现象的变化，也研究历史时期自然地理现象的变迁，从而成为地理学的一门独立分支。

20 世纪 60 年代以来，由于社会经济和科学技术的迅速发展，人文地理学在理论、方法以及研究内容等方面发生了巨大变化。

www.offcn.com

在人地关系理论方面，已由过去的环境决定论、可能论以及适应论转变为和谐论。在生态学和环境科学发展的影响下，分析并和谐人与环境的关系已成为人文地理学的新课题。

在观察和分析方法方面，数学方法的出现极大的促进了人文地理学的发展。1965 年，美国华盛顿大学地理系教授加里森开设研究班，用数学统计方法培养了一批地理学者。其中的英国学者乔利和哈格特在 1960 年以后把数量方法引进剑桥大学和布里斯托大学地理系，使得这种革新很快在各国地理学者中传播开来，对地理现象分布差异的表述开始从定性向定量阶段发展。

电子计算机的应用，使地理学者能够处理多种变量的复杂计算，对一些空间规律的研究采用新的统计方法和技术手段，进行精确的度量，并用数字形式表达人地关系，说明区域差异及其变化。

自 20 世纪 50 年代系统论创立以后，美国地理学家阿克曼于 1966 年提出：地理学者应当探索许多各自不同，但又相互依赖的变量的一种系统的概念，从时空角度处理人与环境的系统。60 年代开始，不少学者已在研究生态系统、政治系统、经济系统、社会系统以及地域系统方面作出贡献。定量计算和系统论思想的引进，使地理学开始采用模型来表述所研究的地理现象。

60 年代行为科学兴起后，出现了行为地理的研究。70 年代，行为研究在地理学中十分盛行，通过研究不同人类社会集团、阶层、阶级对不同环境的反应和行为决策这一过程，使地理学为解决实际问题的决策可发挥更大的作用。

第二次世界大战以后，旅游业蓬勃发展，旅游收入对于国民经济收入的重要性日益提高，使得旅游地理学发展很快，成为人文地理学的一个新分支。人类以各种不同的社会集团的形式存在，各集团的不同文化既是社会环境的组成部分，又是人们行为制约的因素。因此，自第二次世界大战后，研究空间中的社会现象和文化差异的社会文化地理学重要性日益提高。同时，许多国家重建城市的需要，新的城市迅速增加、城市规模日益扩大的趋势，促使城市化进程加快，使城市地理学在人文地理学中逐渐居于重要的地位。

传统的人文地理学以小区域研究、经济区划和文化景观类型为其主要论题，现在则转向分析解决现实社会问题为主，涉及国土整治、环境保护、贫穷和饥饿、种族歧视、资源合理利用以及改善人民生活等问题。20 世纪中期以来，人文地理学开始面向社会问题，从而在研究中打破各分支学科人为界线，出现新的综合。

人文地理学的基本内容

人文地理学经过长期发展已形成一个较完整的学科体系。一般可以分为综合理论部分、通论部分(部门人文地理学)和专论部分(区域人文地理学)。

人文地理学综合理论部分主要指对人地关系理论的研究。人文地理学通论部分可分为经济、政治、社会文化三个方面，也有一些学者将其分为社会文化和经济两个方面。人文地理学专论部分则包括对各种地区人文要素的区域地理研究。

中公网总站：www.offcn.com 邮箱：offcn.com@163.com
电 话：010－62698755，82387776
地 址：北京海淀区学清路 38 号金码大厦 B 座 9 层

经济地理学是以阐释人类生产和生活资料的生产、流通和消费分配等人类经济活动的地域分布和空间组织为主要任务。近代地理大发现以后，人类的商业活动空前繁荣，从而产生了经济地理学的前身——商业地理学。

传统的经济地理学关心各种资源、生产及商业的分布同自然环境的关系，以生产布局、区位分析为研究的核心。其中区位论和中心地学说曾对地理学和其他学科的发展起到过重要作用。

现代经济地理学的研究开始注意社会结构、政府决策以及人们的行为决策对经济布局的影响，出现了国土经济学，重视国土整治问题。有些学者认为旅游地理学研究所涉及的旅游属于经济活动范畴，因此旅游地理学也是经济地理学的组成部分之一。

政治地理学是通过研究国民与领土的关系来分析政治现象的地域体系，并分析以政治、军事、经济和宗教为背景的各种国家集团对世界和地区所起的作用。

1897 年出版的拉采尔的《政治地理学》，将国家当作附着于地球上的有机物，并提出“生存空间”的概念。以后，麦金德于 1904 年提出陆心说。由于他们及其他学者的努力，政治地理学成为人文地理学的重要分支。

20 世纪 30 年代，豪斯霍弗把地缘政治学引入为德国纳粹的侵略政策服务的歧途，使得第二次世界大战后政治地理学的发展受到影响。现代分析技术及模式的应用，使地理学者得以制定各类各级政治区域的效率和效果，并开始研究政治行为和政府决策的地理背景。例如，参与对国土整治的决策、首都的定位、大都市区的结构、国家公园的设置、选票地域分布模型以及领海界线和沿海捕鱼权等课题的研究。

很早以来，地理学的著作中已注意到种族和民族的分布，以及自然环境对人类的影响。拉采尔的人文地理学代表著作即以“人类地理学”命名。在维达尔·白兰士和白吕纳的人文地理学著作中，也都包含种族和民族地理的内容。不过，现在人种地理学和民族地理虽然仍是介于人种学、民族学和地理学之间的边缘学科，但研究者则多为人种学和民族学者。

各地的人口数量、分布和迁移是重要的地理现象，人文地理学者十分关注。维达尔·白兰士的《人文地理学原理》第一章即论述了人类在地球上的分布、密度以及各洲的人口状况。第一次世界大战后，鲍曼分析了中欧的人口地域分异现象，瑞典地理学家德·耶尔深入研究瑞典人口分布并制出人口分布图。从此，人口地理学成为人文地理学的一门分支学科。

社会地理学分析空间中的社会现象，研究各种社会类型的区域分布并分析比较它们之间的相互关系。在探讨人地关系上强调社会因素对地区文化景观、生活方式的影响。研究内容包括人口、聚落、民族、宗教、语言行为和感应等方面的地理问题，并致力于解决社会问题。

文化地理学则从人类文化的空间组合的角度，解释各种文化要素如何使不同地区具有各种区域特征，研究对象和内容与社会地理学有许多相同之处。但前者主旨是研究人类不同社会集团的地域特征及其与

www.offcn.com

环境的关系，后者则是研究人类创造的文化地域。有些学者将社会地理学和文化地理学的内容合称为社会文化地理学。

人文现象的分布、扩散和变化虽然受到自然环境的制约，但是社会、经济、文化和政治等因素，尤其是社会生产方式和社会经济制度也起到十分重要的作用。因此，人文地理学可以说是地理学中的一门人文科学或社会科学。

人文地理学的研究特点既有综合性、地域性和动态性等地理学各分支学科所共有的特征，又有以人文现象作为研究主体的特征；其研究对象虽与社会科学有相同之处，但其注重地域分布特征及人文现象与地理环境的相互关系，又不同于社会科学，从而形成其特有的理论和方法，成为一门跨学科的边缘性科学。

作为地理学中一门接近人文或社会科学的学科，人文地理学在研究方法上既采用地理学中传统的方法(如实地调查、运用地图等)和现代方法(如航空像片、卫星像片、地理模型等)，也引进大量的社会科学方法(如抽样调查、定量技术、心理学和行为学等研究方法)。

地理学是研究地球表面的自然现象和人文现象空间分布以及两者间相互关系的一门学科，人文地理学和自然地理学是相互密切联系的两大组成部分。因此，人文地理学的发展对于地理学的发展有重要作用。

人文地理学同经济学、人口学、政治学以及环境科学、生态学、区域科学、行为科学结合，可以为解决世界性的资源短缺、人口危机、自然灾害、环境污染和生态平衡以及城市问题等作出贡献，尤其是对于国家和地区的经济发展规划起到重要作用。

目前人文地理学仍是许多分支学科松散组合的一门学科，还有待于进一步的发展。此外，有关人地关系的理论探讨，数量统计方法和模型、系统的运用，行为科学的引进，以及对社会实际问题的研究，也尚处于初始阶段。

尽管人文地理学仍存在一些问题和薄弱环节，但在现代社会发展中，人类的作用(尤其是人的素质)和科学技术的作用日益显著，使得地理学人文化的趋势加强。人文地理学地位的提高，将使地理学的发展进入一个新的阶段。

经 济 地 理 学

经济地理学是以人类经济活动的地域系统为中心内容的一门学科，它是人文地理学的一门重要分支学科，包括经济活动的区位、空间组合类型和发展过程等内容。

以生产为主体的人类经济活动，包括生产、交换、分配和消费的整个过程，是由物质流、商品流、人口流和信息流把农场、矿场、工厂、乡村和城镇居民点、交通运输站点、商业服务设施以及金融等经

www.offcn.com

济中心连结在一起而组成的一个经济活动系统。这一系列经济活动都是在具体的地域内进行的，因此，以地域为单元研究世界各国、各地区经济活动的系统和它的发展过程，成为经济地理学研究的特殊领域。

经济地理学发展简史

经济地理学是一门比较年青的现代科学，但它的发展过程渊源久远，从古代的经济地理资料积累、近代学科的形成和演化，到现代的经济地理学，大致经历了三个阶段。

早在 2000 多年前，人类由于发展生产和改善生活的需要，开始从各方面观察并记述地理环境、生产活动和各种有关现象的分布情况，逐渐积累经济地理知识。早期有关经济地理的记述，大多见诸历史学者的著作，如古希腊历史学家斯特拉波著有《地理学》17 卷，描述当时欧洲人所了解的世界各地的自然特征、物产、居民、风俗习惯等，可说是西方最早的人文和经济地理志；中国西汉史学家司马迁编写的《史记》中的《货殖列传》，叙述了黄河流域和长江中下游等地区的人口、经济、物产、贸易和城市；东汉史学家班固主编的《汉书》中包括《地理志》和《食货志》，记述了全国各地的山川、物产、户口、城邑、田制、赋役、仓储、漕运、农业、牧业、手工业、采矿业和市场。以后历代正史编撰均承袭这一体例，积累了丰富的历史经济地理资料。

到九世纪，在阿拉伯世界出现了区域性地志，记述西亚和地中海沿岸各地的物产、商业和交通情况。大致与此同时，中国的地方志也开始盛行，此后一千多年中，据估计全国各地先后刊行的各种类型的地方志超过一万种。其内容包括行政区沿革、山川、户口、农事、物产、水利设施、道里、交通、贡赋、城邑、关塞、灾异、民俗等，并附有地理图。

公元 14～17 世纪，欧洲出现了资本主义的萌芽，并伴有地理大发现的活动，从而开辟了新航道、发现了新大陆、向海外大量移民、掠夺殖民地资源、扩大世界市场。因此产生了对世界各地的地理环境、资源分布、经济生产、交通运输、商业中心和进口城市等的情况进行广泛调查研究，促进了经济地理学的前身——商业地理学的发展。

在此期间，中国由于明初以后的明、清封建政府多实行海禁，基本上未受地理大发现的影响，未向海外开放，以致经济地理著作仍停留于本乡本土的记述。

1760 年俄国科学家罗蒙诺索夫首先提出了“经济地理学”这个名称，指出研究国家经济必须结合地理条件来进行。1882 年德国地理学家格茨发表《经济地理学的任务》一文，论述了经济地理学的性质及其构成。

经济地理学同以前出现的商业地理学相比，研究范围更为广泛，内容也比较系统化，标志着经济地理学已从地理学中分化，独立成为一门学科。在此前后，德国经济学家屠能于 1826 年提出农业区位论，韦伯于 1909 年提出工业区位论，地理学家克里斯塔勒于 1933 年提出中心地学说，经济学家廖什于 1940 年发表《区位经济学》，逐渐充实了经济地理学的理论。

www.offcn.com

中国从20世纪20年代开始接受西方经济地理学，主要通过欧美学者讲学和向欧美派送留学生。到40年代末，在10多所大学地理系内系统讲授经济地理学，其中以英国斯坦普为代表的统计记述学派影响较广泛。这一时期，中国的经济地理工作主要是关于人口分布、土地利用、农业分区、边疆勘察和地区性考察等。

第二次世界大战对地理知识的普及起到了明显的促进作用。战后各国的经济恢复和建设，促进了经济地理学的发展。第二次世界大战前，经济地理学的中心理沦是分布论，重点是研究地域差异，战后进入了区位论和景观类型论研究的现代阶段。

20世纪60年代以来，工业化和城市化的急剧发展，电子计算机的应用日益推广，社会生产力的强大和新技术的应用，以及世界上大部分国家人民生活水平的提高，迅速改变原有的社会经济结构和生活环境，在经济活动所创造的地区布局方面和人类活动与地理环境的关系方面，都出现了一系列全球性或地区性的新问题。这种新形势向经济地理学提出了新课题，要求探讨社会经济活动的地域系统的形成过程和发展方向。

经济地理研究中的一个新特点是加强社会观点、经济观点和生态观点，把协调人类活动和地理环境的关系看作中心任务。在研究方法上，出现了地理数量方法，计算机和遥感等新技术手段的应用也逐渐推广，并从经济学、社会学、生态学方面引进有关理论方法，使经济地理学朝着数量化、经济化、生态化、社会化的方向发展。

目前，经济地理学在世界多数国家中已成为地理科学系统中最为发达的一门分支学科。经济地理著作在各国所发表的地理文献中占有较大比重。在各国许多类型的高等院校中，都开设了经济地理课程，并出现了专门的经济地理系和经济地理研究所。一些国家还在政府中建立了有关经济地理调查研究的业务机构。

经济地理学的基本内容

对于经济地理学的研究对象和任务，多年来一直是各国经济地理学者探讨的一个理论问题。在欧美各国，大致认为经济地理学主要研究包括生产、交换、消费的广义的经济活动，这种研究是在地区基础上或以一定的地区为单位而进行的；不仅研究经济活动的分布，而且联系到经济的空间结构；在联系有关因素时，把地理环境摆在重要地位，着重探讨经济活动和地理环境的关系。

经济地理学所研究的经济活动的地域系统，即包括各经济部门在地域上的布局，也包括各地区经济部门的结构、规模和发展，以及地域布局和部门结构的相互联系。因此经济地理学涉及自然、社会经济、技术条件多方面的综合性问题，具有综合性特征。经济活动必然发生在一定的地域内，与一定的地理环境相关，因此经济地理学又具有明显的地域性。

www.offcn.com

与经济活动有关的条件是多方面的，包括自然条件和社会、经济、技术条件。因此经济地理学的研究工作具有自然—社会经济—技术相结合的特点。经济地理学根据国民经济发展的要求，联系一定地区的各种有关条件来论证经济活动的地域布局系统，有助于国家和地区的发展和经济建设。

由于经济地理学所研究的特殊领域具有自然、技术、经济相结合的特点，可以认为它是一门与自然科学和技术科学有着密切联系的社会科学范围内的边缘科学。

经济地理学是人文地理学的重要分支学科，它同人文地理学的其他分支如人口地理学、城市地理学、社会地理学、文化地理学等有互相交流观点、方法和资料的密切联系，研究领域也有部分重叠。经济地理学和新兴的国土经济学、生态经济学区域科学(区域经济学)也有许多共同的研究对象。

此外，由于基本理论和分析方法的发展以及社会的需要，现代经济地理学研究内容不断丰富，与有关学科互相渗透，在地理科学体系内部产生了一系列新的边缘科学，如资源地理学、应用地理学、建设地理学、数量地理学、发展地理学、预测地理学等。

经济地理学根据研究对象和范围的不同，可分为综合经济地理学、部门经济地理学和区域经济地理学 3 类主要是对经济地理学中一些带普遍性的综合问题和基本理论、方法论等问题进行规律性研究，如经济活动和自然环境之间的相互关系自然资源的经济计价、经济发展对资源的远景需求及进行地区间平衡的可能性、生产布局的一般规律和原则，经济活动地域系统的形成和发展规律、经济地理学方法的革新、经济地理学史等。

经济地理学主要分支学科

按国民经济各部门进行专门的研究，分别探讨农业、工业、交通运输业、商业等部门的生产布局理论、地域组织的形成、特征、结构、分类和分区，形成了以下几个分支：

农业地理学主要研究农业活动的地域差异和变化，而土地利用是这种现象最明显的反映，因此土地利用一向是农业地理学研究的重点。在此基础上，研究农业生产的地域布局和地域类型的形成条件、内在联系和发展变化的规律，进行农业生产的各项资源的评价和合理利用以及农业地域类型和农业区的划分，等等。

工业地理学主要通过对影响工业生产地域布局的各种自然、社会经济、技术条件的分析，来研究各工业部门的布局规律、工业地域综合体的形成和发展规律等等。70 年代以来，在工业地理学研究中出现了工业区位决策和工业地域系统的形成等新课题。

交通运输地理学主要研究各种不同类型运输业的地域布局，包括运输枢纽和综合运输网的布局，运输活动和地理因素的空间联系，客流和货流的形成、流向和流量分析，运输枢纽和腹地的关系，运输区划及其变化等。由于城市化的发展，还出现了一些与城市地理学有关联的研究课题。

www.offcn.com

商业地理学主要是研究各国、各地区物产分布商品集散的中心和范围、贸易联系、货运情况等。现代商业地理学着重研究商业的地域组织、市场区位、商业中心和腹地的经济联系、商品销售和居民的社会经济结构关系、商业活动的季节变化等。

此外，部门经济地理学也可根据第一产业(采矿、农业、森林采伐、水产捕捞、能源开发)、第二产业(加工制造)、第三产业(运输、商业、旅游、服务等)和第四产业(包括金融、保险、新闻出版、科技研究和情报以及行政管理部门)的划分而进行研究。此外，历史经济地理、旅游经济地理、经济地图等也属于经济地理学研究的范畴。

地理学的地域性和综合性的特点在区域经济地理学中表现得最为突出。在 20 世纪 50~60 年代，地理学的发展着眼于专业分化，区域地理学一度式微，到了 70 年代，地理学开始强调自然地理学与经济地理学紧密联系进行研究，使区域经济地理学日益受到重视。区域经济地理学所研究的地区综合开发问题，是现代各国地理学研究的主题。

农 业 地 理 学

农业地理学是研究农业生产地域分异及其规律的学科，它是经济地理学的一个分支，也是农业科学的一个研究领域。

农业生产是在一定社会条件下，按照人们的意愿或社会的要求，采取各种技术措施定向调节和干预，进行栽培植物和饲养动物的生物再生产过程。

农业与各种地域性条件，特别是自然条件有着特别紧密的联系。各种自然条件如气候、地形、土壤、水文、植被等，和社会经济条件如人口密度、居民生产生活习惯、经济发展水平、工业分布、交通运输、市场条件等，在地域上千差万别，强烈影响着农业生产，使得农业生产的各个方面和各个环节，诸如农业自然资源开发利用的方式、农林牧渔各部门和各种农作物的地域结构和分布、生产方式和生产水平、各种农业技术措施的选用和推广等，无不具有强烈的地域差异。

农业地理学的任务就是研究农业生产及其各个部门、各个环节客观存在的地域差异特征及表现形式；研究农业生产形成的自然的技术的和社会经济的原因，并探索其形成过程及变化发展趋向；研究由于农业生产地域分异而形成的各种农业地域类型和农业区的形成、结构和发展。通过这些研究，使人们认识和掌握千差万别的农业生产地域特征，因地制宜地规划农业生产，实现农业自然资源的合理利用和农业生产合理布局。

农业地理学发展简史

农业地理学的一些重要概念和研究内容已有较悠久的历史，但成为一门学科则是近百年来的事。

www.offcn.com

在中国，两千多年前人们就注意到农业生产与地域条件的联系，指出了因地制宜利用自然发展农业生产的必要性。如《左传》记载有“先王疆理天下，物土之宜，而布其利”；公元前 5～前 3 世纪的《尚书·禹贡》分地区评述了土壤种类、耕地等级、田赋收入水平、当地农特产品和水利状况等；在《管子·地员》、《吕氏春秋·上农》、《氾胜之书》、《齐民要术》、《王祯农书》、《农政全书》等书中，关于合理利用土地、因地制宜发展农业的思想有了更广泛更具体的反映。

在西方，从古罗马时代的斯特拉波、老普利尼直到 17～18 世纪一些地理学家的著作中，都有关于不同农业生产状况的记述。不过，所有这些著作中关于农业地理的论述都未成系统，也未形成理论。

19 世纪是地理科学和农业科学革新和深化的时期，为农业地理学的发展准备了基础。18 世纪末至 19 世纪初的德国农学家施瓦茨和英国农学家扬分别描述德国、比利时及英格兰的农业情况，特别注意农业地域差异及与自然环境的关系。这两人为农业地理学的发展作出了重要贡献。同时期的德国农业经济学家屠能发表的《孤立国对于农业及国民经济之关系》，首次探讨不同农业类型和集约水平分布的规律性，创立了农业区位论 ，这个理论为百余年来农业地理著作所广泛引用。

19 世纪末至 20 世纪 50 年代是农业地理学蓬勃发展时期，不仅出现了大量的专题性、部门性和区域性农业地理著作，也出现了综合性农业地理理论著作。这些农业地理著作，归纳起来主要有：关于统计的农业地理，又称农产品地理或农业商业地理；关于生态的农业地理，着重研究自然条件同农业生产的关系；关于土地利用与小区域农业地理研究；关于大区域农业地理研究；农业景观地理等。

大约从 20 世纪 50 年代中后期开始，农业地理学研究开始出现了一些重大变革，主要表现在：调查研究手段的革新；数学方法的引进；新理论的引进及模式的建造；理论性农业地理著作大量涌现。

从 50 年代以来，航摄照片、自动化制图、电子计算机等手段日益广泛地应用于农业地理研究工作，使工作者从过去繁重的手工劳动中解放出来，大大地提高了效率减少差错，提高精度。与电子计算机等工具同时采用的各种数理统计方法、现代数学方法广泛地引入农业地理研究，使农业地理由单纯描述状态走向定量化。

中国农业地理学的研究工作起步较晚。20 世纪 20 年代初，张心一的《中国农业概况估计》所编制的各种农产分布图，是中国最早的成套农业地图。胡焕庸的《中国之农业区域》、金陵大学出版的《中国土地利用》，是抗战前的代表性著作。抗战时期在西南地区进行小区域农业地理调查，填制大比例尺土地利用图，积累了资料和经验。新中国成立后，中国农业地理学有了蓬勃发展，逐步形成具有中国特点的农业地理学。

农业地理学的基本内容

农业地理研究的课题十分广泛，既可对农业生产的各种地域性条件、农业生产的各个部门和各个环节开展专题研究，也可综合地研究各国各地区的农业地域结构、类型、区域和农业发展问题。凡存在着明显地域差异的农业生产各方面问题，均可作为农业地理学的研究课题。

www.offcn.com

农业地理学主要研究自然界提供农产品的可能性，以及发展农业的有利和不利条件。研究在农业上合理利用和改造自然的方式和途径，对发展农业有着重大实践意义，同时也是农业地理研究的重要基础。

农业生产地域分异并不是暂时的偶然现象，而是长期历史发展的结果。不同地区的农业地域分工，是在一定的历史阶段中，人类社会分工和不同的地域条件相结合的表现。

农业生产包括很多部门和作物，它们的生产过程各具特点，所要求的生产条件、分布和发展的规律性也不一样。为了全面地了解和阐明农业生产地域分异的客观规律，首先应对每一个主要农业部门开展地理研究，分析研究主要农业部门和作物所要求的自然生态条件、经济和技术条件，地理分布特点及其形成变化过程，利用土地资源的方式，同其他农业部门和国民经济部门在经济和技术上的联系，及其生产水平和增产潜力的地域差异，以及适应新条件和新要求对该部门布局调整途径等。农业部门地理研究是农业地理全面综合研究的基础。

土地资源的合理利用是发展农业的基本要求，这个在农业实践上最重要而地理特征最显著的问题，几乎成为世界上大多数国家农业地理学者研究的核心问题。为了合理利用土地资源，需要查明土地资源的种类和数量，评价土地在农业利用上的适宜性和限制性因素以及自然生产潜力，研究现有土地利用方式和集约程度以及土地利用类型和形成因素，探讨充分发挥土地资源潜力、改善土地利用的方向和途径，包括编制农业土地资源评价图、土地利用类型图。

任何一个地区的农业生产，总是拥有多种部门和作物，它们在一定地域范围内，以紧密的技术和经济上的联系，构成一定的农业生产结构或农业生产体系。这种带有显著的地域性和综合性的农业生产体系，称为农业地域类型。它们形成于一定的自然条件和社会经济条件下，在农业生产结构、农业生产水平、土地利用方式和农业经营方式等方面，各有自己的特点。

农业地域类型的基层单位是农业直接经营单位。世界上，农业经济学家和农业地理学家都广泛研究农业类型。以美国埃利奥特、苏联扎利兹曼等为代表的农业经济学家所研究的农业类型，是以一定的生产专业化为主要标志的农业企业分类分组，它着眼于农业企业活动的经济分析。而农业地理学研究的农业地域类型则着重与地域条件的联系，认为它是农业地域分异的综合反映。

农业区是在农业生产主要特征方面具有相对一致性的地区。农业区的划分可以科学地揭示和反映农业生产的区间差异性和区内一致性。农业区划有广义和狭义两种理解。广义的农业区划包括农业自然条件区划、农业部门区划、农业技术改革区划和综合农业区划等一整套区划，狭义的农业区划仅指综合农业区划。

农业地图历来作为农业地理学的有机组成部分，农业生产地域分异特征在地图上表现得最为清晰。农业地图一般分为农业生产条件和资源图、农业部门和作物分布图、综合性农业地图几大类。大比例农业地图主要依靠野外实地考察、航空像片判读等方式来进行，中小比例尺农业地图则常利用统计资料、文字资料、卫星照片等进行编制。

中公网总站：www.offcn.com　　邮箱：offcn.com@163.com
电　话：010－62698755，82387776
地　址：北京海淀区学清路 38 号金码大厦 B 座 9 层

www.offcn.com

农业生产同时受自然、技术和经济三类因素的综合影响，具有综合性的特点。自然是发展农业的基础，技术是发展农业的手段，社会经济条件对农业发展起着决定性作用。只有把自然、技术和经济三方面综合起来进行研究，才能正确地阐明和揭示农业生产地域分异及其规律。

地域性和综合性是农业地理学的特点。农业地理学处于地理科学和农业科学相交接的领域，在农业地理学发展史中研究农业地理问题的，既有地理学者，也有农业学者。瑞士农业地理学家伯恩哈特 1915 年发表的理论文章《论作为科学部门的农业地理学》，把农业地理学、系统农学(各种农业技术科学和农业经济学)及农业史并列为农业科学体系的三个组成部分。

为了正确理解农业的自然再生产过程及其与制约这个过程的各种自然条件的关系，必须借助于农业气候、农业土壤、农业水文、农业生态学、自然地理学等一系列自然科学的研究成果。为了正确理解人类对生物再生产过程进行有效干预和调节的种种方式方法，必须借助于植物栽培学、动物饲养学、森林学、耕作学、土壤改良学、水利科学等农业技术科学的研究成果。

为了正确理解农业的经济再生产过程，必须借助于农业经济学、农场管理学、国民经济计划、国民经济史等经济科学的研究成果。为了有效地开展农业地理研究，还必须借助地图科学、统计科学、遥感技术等已有成果和手段。农业地理学经常从这些相关科学吸取营养，增强它的科学性。边缘性是农业地理学的学科特点，同时也是农业地理学的难点。

长期以来，农业地理学的主要研究方法是通过实地调查访问，包括野外直接观察、向生产者或生产主管单位进行访问；搜集分析有关统计资料和文字资料；编制各种类型的农业地图；根据上述资料利用地理比较法、类型—区划法、综合分析法等，揭示农业生产地域分异，分析研究农业地域结构、类型和区域的特点、形成因素、变化发展过程和趋向。

把传统的地理科学方法同新技术方法结合起来，实行定量研究与定性研究相结合，实地调查与文献资料分析相结合，地图表现与文字分析相结合，单项研究与综合研究相结合，宏观研究与微观研究相结合等方法。通过各种方法的综合运用，才能更好地促进农业地理学的发展。

工业地理学

工业地理学是研究工业或制造业地域分布及其规律的学科，是经济地理学的分支学科。

工业受到自然环境(特别是自然资源)、技术发展经济基础、社会制度和经济体制、人口分布和劳动素质等多种因素的影响，呈现出因部门、地区、时间而异的空间分布特征，并由于它特有的组合形式，成为地域生产体系的重要组成部分。

www.offcn.com

工业地理学着重从区域和综合的角度，研究各种工业布局的因素和特点，以及不同类型的工业地域组合(地域工业综合体)的形成、发展和分布规律。研究的空间尺度包括全球、国家、地区以及具体的工业企业。

工业经济学和技术经济学虽然也研究工业布局，但出发点和侧重点同工业地理学有所不同。工业地理学的研究除要同工业经济学和技术经济学结合研究之外，还要依靠地理学的其他分支学科和地质学、经济数学以及工业技术学等学科的知识。

工业地理学发展简史

十八世纪以后，随着工业革命和资本主义社会的发展，欧洲地理学著作中关于各地物产、工业、农业的记述逐渐增多，但主要目的是服务于对外贸易。直至十九世纪末，工业一直未成为地理学专门研究的对象。

二十世纪初开始，随着现代工业在欧美发达国家分布格局的基本形成，和资本主义向垄断阶段的发展，产生了深入了解各种工业在各个国家、地区的分布状况，及其形成原因和发展趋势的需求，导致以描述和分析为特征的工业地理学的出现。

经济学家韦伯出版于 1909 年的《工业区位论》则从理论、方法上研究工业企业最优区位，为工业区位论的产生奠定了基础，大大推动了工业地理学的发展。以后德国经济学家摩什 1940 年出版的《经济的空间秩序》，进一步发展了工业区位论。

二十世纪 60 年代以后，由于工业生产技术和计算机技术的迅速发展，各国工业进一步集聚，引起突出的环境保护和城市化问题。此外，国家政府对经济活动干预的加强，以及地域经济集团和跨国公司的发展，使工业地理学的研究领域进一步扩大和深化。

现代工业地理学在吸收经济学理论的基础上，深化了工业区位的理论研究；加强了工业发展与区域经济的相互关系的研究，并为此引用了投入产出分析、系统工程等定量分析方法；加强了从技术经济论证和国家经济政策的角度，进行工业布局的分析研究；在理论与实际结合的基础上，开展不同层次工业体系和地域生产综合体的研究。

中国在 40 年代就有少数地理学者和经济学者做过矿业和工业调查，并介绍国外工业区位理论。新中国成立后，工业地理学逐步形成独立学科。

工业地理学的研究内容

工业地理学的主要任务是评价一定地域范围内的工业发展条件，提出工业发展方向，论证工业总体布局方针，布置企业建设地点，使各工业部门各企业之间的地域组合和经济、工艺联系合理化，从而可为国家、地区或部门的生产力布局决策提供理论基础和比较方案。

中公网总站：www.offcn.com　　邮箱：offcn.com@163.com
电　话：010－62698755，82387776
地　址：北京海淀区学清路 38 号金码大厦 B 座 9 层

www.offcn.com

工业地理学的主要从历史观点和技术经济角度，研究工业布局的一般性规律，自然条件、技术、经济及其他社会因素(如人口、文化、国防等)在工业布局中的作用和后果；研究工业企业区位选择的原则和方法；研究工业的地域组合的类型、特点和结构业的地域组合的类型、特点和结构变化规律，研究工业系统的等级体系和演变；研究衡量工业布局经济效果的标准。

在部门工业布局方面，对每个工业部门根据其技术经济特点和国民经济需要，进行自然资源评价，分析原料与能源的地理分布和消费区的分布之间的关系，并考虑交通运输、专业化和协作及其他自然、经济因素的影响，研究该工业部门的分布特点、发展方向和合理布局问题，以及研究部门的区划和类型划分问题。

其中冶金、燃料动力、化工和轻工四个部门，由于原材料和燃料动力消耗较大，同自然资源、地理条件关系更为密切，并且在国民经济发展和工业地域综合体的形成中起重要作用，是研究重点。

在区域工业布局方面，按照大洲、国家类型或集团、国家、国内经济区域以及行政区的范围进行区域工业布局研究，主要内容包括：地区工业发展条件的综合评价；工业分布的演变和现状特征以及各级地域工业综合体的形成；地区工业的专业化分工和区际联系；地区工业结构及演变趋势。

工业地理学的研究方法主要有古典经济学和传统地理学方法、行为地理方法、结构方法、系统论方法等。

古典经济学和传统地理学方法，即使用古典的区位分析和地理条件的一般描述方法，研究个别企业的布点和地区工业的分布。

行为地理方法是从人的志向、能力、知识和心理状态分析企业和组织的决策背景着重于企业，特别是多功能公司的区位决策类型及其影响。

系统论的方法是把各种类型的工业都看做生产体系的一部分，即不同层次的工业体系用系统论的方法，研究各工业层次之间、工业与外在环境之间的相互作用，并预测其动态变化。

商 业 地 理 学

商业地理学是研究商业活动地理现象和规律的学科。商业地理学是人文地理学中发展最早的分支之一，从学科发展过程来说，也是经济地理学的前身。它主要研究商业活动的地理分布；商业活动与自然、经济、社会文化环境的关系；商业活动的空间组织或地域结构规律等商业活动的地域特点。

商业地理学发展简史

商业地理学的形成和发展与古代商业经济的出现和发展有直接联系。自从人类社会出现了商品交换，就开始有关于商业的零星地理记载。如中国战国时代的《尚书·禹贡》已对主要商品的产销区域和运输

www.offcn.com

路线作了记载；西汉司马迁的《史记·货殖列传》和东汉班固的《汉书·食货志》，对人口、经济、物产、交通、商业和城市的分布和地区差异，已有详实的记述和评论。

15 世纪以后，地理大发现和资本主义经济的出现，使得欧洲(特别是西欧)许多国家随着生产力的迅速增长，不断扩大商品的对外输出，商业活动相应地扩及到海外广大地区。从而吸引了西欧许多学者对世界各地的地理环境、资源物产、经济分布、交通运输和商业中心等进行广泛的调查研究。以记述世界各国、各地区物产分布、贸易关系、城市港口以及运输线路等情况为主要内容的著作先后纷纷问世，大大丰富了世界商业地理的知识。在此基础上，古代地理学开始分化，最早分化的学科之一就是商业地理学。

早期的商业地理学主要解答何地可以廉价购进和高价售出何种物品，即商品的地理。不少地理学家编著了许多以商业地理为主要内容的区域地理著作，其中比较系统的是 1989 年英国奇泽姆的《商业地理学手册》，多次再版，成为这一学科的代表作。

第一次世界大战以后，由于世界很多国家工业、农业发展迅速，世界经济关系日益扩大，加之由于现代科学技术在生产方面的推广应用，以及国民经济各部门间密切依存的性质，并扩展到对各国和各地区的生产、消费、贸易、运输等一系列经济现象进行综合研究的领域，于是商业地理学逐渐成为部门经济地理学的分支学科。

20 世纪 30 年代初克里斯塔勒提出的中心地学说，阐述了聚落和市场分布的关系，使传统的商业地理学开始转变为现代地理学的范畴。

第二次世界大战以来，区位理论、地理学的数量方法以及行为科学陆续引入商业地理研究，出现了大量有关商业、服务业空间分析的理论和方法。其中重要的如贝里对于商品流、市场中心和零售商业的研究；墨菲对于中心商业区的研究，万斯对于商业结构和市场分布的研究；威尔逊对于零售模式的研究；莫里尔对城市商业的研究；博热·加涅埃对于市场地理学的研究；波克希舍夫斯基对于服务圈地理的研究，以及麦凯等对于意境地图和消费者行为的研究等。

商业地理学的基本内容

商业地理学目前除了从宏观的角度分析、探索世界性的国际商品流通，及其贸易关系的地理问题外，更着重于国家内务地区之间商品流通的研究。其主要内容是研究商业活动空间组织基本模式的理论商业地理；按照商业和服务业部门分别探讨其具体的布局类型的部门商业地理；研究具体区域的商业点、线、网和城镇商业地理；进行综合研究的区域商业地理。

商业地理学的基本任务是参与生产布局和区域规划工作，合理选择商品流通渠道，合理组织城市商业网点，选定最优或适宜的批发、零售商业及仓储设施的区位，根据居民消费水平和行为设置商业、服务中心等。

www.offcn.com

商业活动受到自然环境、地域经济结构和布局以及社会、文化、民族、宗教和社会行为的影响，因此商业地理学与研究这些内容的人文地理诸学科关系密切。而生产和交通运输对商业活动的影响尤为重要，使商业地理学与经济地理学和交通运输地理学关系更为密切。此外，商业经济学和市场学等学科对于商业地理研究起到指导和参考的作用。

交通运输地理学

交通运输地理学是研究交通运输在生产力地域组合中的作用、客货流形成和变化的经济地理基础，以及交通网和枢纽的地域结构的学科。

19 世纪末，拉采尔和赫特纳等地理学家已认识到，交通运输对于形成景观特征和促进地理变化，具有重要的作用。20 世纪初期，法国地理学家维达尔·白兰士和 白吕纳在地理研究中，则已开始注意有形的货物和人的移动。但这期间未形成交通运输地理学。

1946 年法国地理学家卡波·雷伊发表《大陆交通地理学》，这成为西方交通运输地理的权威性专著。从 50 年代开始，交通运输地理受到重视，逐渐形成为地理学中一个分支学科。

欧美学者最初着重于港口和航空地理研究、城市与市郊交通系统、交通运输和市场区位等方面的研究，其中英国地理学家摩根 1952 年出版的《港口与港湾》结合地理条件进行论述，很有特色 。70 年代以后，美国学者采用数量方法进行研究的著作显著增多，其中总结性的著作如推弗和戈蒂埃的《交通运输地理》等。

在中国，这门学科是 50 年代中期由苏联引入的，随后得到了很大发展。特别是 70 年代中期以来，在综合运输、选线设计、运输区划、城市对外交通枢纽方面做了大量研究工作。

作为研究交通运输活动空间组织的学科，交通运输地理可分为理论交通运输地理、部门交通运输地理、区域交通运输地理、城市交通运输地理四个部分。

理论交通运输地理主要研究 交通运输网的构成及其各种交通方式的地位，交通运输在生产布局中的作用，运输联系和客、货流分布及其演变趋势，合理运输与货流规划的理论和方法，交通运输布局的经济效益计算和地域系统评述，交通网络和站场布局的类型和模式，交通运输区划的原理和方法。

部门交通运输地理分别研究铁路、水运、公路、管道、航空等运输方式的经济技术特点，及地域的适应性。

区域交通运输地理分别从国际、国家、国内经济行政区，或按河川流域、地形单元进行交通网络和客、货流的分析，通过对区域交通运输情况的描述，揭示区内经济结构的空间联系和区际物质联系的内在规律。

www.offcn.com

城市交通运输地理主要研究和预测城镇内部道路交通网和客、货流与交通流的形成变化规律，城市对外交通线和站、港空间布局，以及综合交通系统。

交通运输地理学研究的目的是通过寻求自然条件有利、技术措施先进、经济社会效益最大的交通运输地域组合方案，使交通网的布局合理化，减少生产过程在流通中的延续耗费，节约居民用于交通的支出，从而提高社会劳动生产率。它的基本任务是参与有关生产布局的工作，如国土规划、区域规划、城市规划以及厂址选择等，解决有关交通运输的地理问题、交通网和客货流的调查和规划、运输区划、交通运输布局的条件分析和经济论证。

交通运输地理学具有地域性的特征，因此在研究中要把交通运输现象作为生产力地域组合中的一个环节来考虑，特别注意地理环境同它的相互作用；大量采用空间地域的分析方法，如分析交通运输的地域差异、区域网型和运量结构、交通运输区划、交通点和线的区位，以及交通网络分析、交通运输系统模拟等；按照国家和区域(经济行政区、吸引范围、流域等)对交通运输分布现状、发展趋向进行评述和预测。

交通运输地理学综合分析交通运输的自然、技术、经济条件及其结合，研究各种运输方式组成的统一交通网的内在结构、空间布局和时间次序，揭示其内在机制并预测其未来趋势。

研究中利用一系列具体经济指标，运量、运距、周转量、运输能力、成本、运价、投资、利润等，以及科学管理和计划方法。在运用现代数学方法和电子计算机方面，同现代数学联系日益密切。除大量应用分析数学线性规划、数理统计等数学方法外，还引入了网络分析动态规划、掉队论、模糊数学和投入-产出模式等方法。

自然地理学和经济地理学是交通运输地理学形成和发展的前提。同时，交通运输地理学扩充了这两个学科的内容。运输经济学和各种交通运输方式的技术和设计学科如铁道建筑、港口工程、公路设计、城市道路交通等，则有助于交通运输地理学的深入研究。近年来发展的综合运输学科，从技术经济角度研究不同运输方式之间的协调，与交通运输地理共同为统一运输网的宏观布局提供科学依据，但前者侧重于设备、经济、综合利用和比较计算，而后者更注意地域结构的分析。在一些国家出现的交通工程学，研究交通流与行车设施以及周围环境的关系，成为交通运输地理通向实际应用的又一桥梁。

旅 游 地 理 学

旅游地理学是研究人类旅行游览与地理环境关系的学科，又称娱乐地理学。旅游地理学系指观光旅游而言，娱乐地理学则包括康乐在内，是广义的旅游地理学，二者均为人文地理学的分支。旅游地理学不仅同地理学的许多分支关系密切，而且与社会学、民俗学、考古学、历史学、建筑学、园林学、经济学彼此渗透，因此它又是一门边缘学科。

中公网总站：www.offcn.com　　邮箱：offcn.com@163.com
电　话：010－62698755，82387776
地　址：北京海淀区学清路 38 号金码大厦 B 座 9 层

www.offcn.com

旅游和娱乐是指人们闲暇时间内进行的旅行游览、观赏风物、交流文化、增长知识、锻炼身体、度假疗养、消遣娱乐、探险猎奇、宗教朝觐、考察研究、购物留念、品尝佳肴以及探亲访友等非定居性的暂时性移居过程，也是一种以各种不同方式分配空间和利用时间的社会现象。一般来说，旅游仅指离家在外逗留至少一夜以上的活动，而娱乐包括离家不超过一昼夜的活动。

构成旅游的有三大要素：旅游主体(旅游者)、旅游对象(风景名胜和娱乐活动等)和旅游手段或旅游媒介(旅游宣传、组织、运输和接待设施)。旅游地理学所研究的主要内容有：旅游的起因及其地理背景，旅游者的地域分布和移动规律，旅游资源的分类、评价、保护和开发利用论证，旅游区(点)布局和建设规划，旅游区划和旅游路线设计，旅游业发展对地域经济综合体形成的影响等。

旅游是人类的一种特殊的社会活动，它起始于剩余劳动出现之时，随着社会生产水平的提高而发展。1986 年，全世界参加旅游的人数已达 40 亿人次，旅游业总收入突破一万亿美元，成为世界上最大的经济部门。

在中国古代文献中，有关旅游记述大量地见诸诗歌、散文、游记和专著中。如《水经注》、《佛国记》、《大唐西域记》、《徐霞客游记》等。中国的方志也含有极为丰富的古典旅游资料。

现代旅游地理学研究始于 20 世纪 20 年代。麦克默里发表的《娱乐活动与土地利用关系》，被认为是现代旅游地理学的第一篇论文。早在 1935 年，英国地理学家布朗就倡议地理学家应把更多的精力放在研究旅游业上。他和詹姆斯、卡尔森等先后论述了局部地区的自然资源、发展基础、聚落构成的差异对旅游业发展的影响，测定了旅游形态及其经济价值，并阐述了旅游形态和旅游设施的意义。

20 世纪 40 年代艾塞林、迪赛对游客客流进行了分析。50 年代联邦德国地理学家哈恩从游客的性质、逗留时间、季节性变化方面划分了德意志联邦旅游地类型。可是，这段时间内绝大多数旅游地理著作主要是描述某些旅游胜地，或限于一般论述旅游的经济意义，对旅游地理学的基本理论极少探讨。

20 世纪 60 年代以来，旅游地理学的学科属性和理论问题逐渐为人们所重视。1964 年，加拿大地理学家沃尔夫指出：旅游地理学是从经济地理学中分离出来的，可以从不同的角度进行研究。英国地理学家罗宾逊则把旅游地理学当作一门应用地理学。70 年代鲁彼特等结合联邦德国实例，对旅游市场和旅游区位做了分析研究。法国在这一时期对地中海沿岸的沼泽、沙丘地进行规划建设，成功地建成了富有魅力的国际海滨旅游胜地。同期，国际地理联合会(IGU)和国际地理大会(I.G.C)开始专门讨论旅游和娱乐地理。

旅游地理学的理论研究存在不同的见解。如 1966 年意大利的布鲁诺提出 5 个方面的研究课题：旅游的基本动力；旅游的环境和空间；旅游对人们居住地的影响；旅游的运行；旅游区规划。罗宾逊在《旅游地理学》中，着重阐述了旅游的发展，人类需求的演变，旅游的动力，国际旅游者的流向，旅游的计量和范围，旅游的组织、运输、经济、社会意义以及旅游规划，旅游与环境，世界区域旅游的发展等。

www.offcn.com

苏联地理学家科特利亚罗夫所著《休憩与旅游地理》，主要阐述游憩地域综合体形成的理论基础，游憩地域综合体形成和发展的前提，游憩用地区划和评价，游憩地域综合体的布局，游憩用地的自然保护和改造。美国地理学家布里顿 1979 年提出了闲暇地理学的概念，他认为闲暇地理学的研究包括国际旅游、国内旅游、娱乐旅游、城市娱乐、运动等活动，旅游和娱乐只是存在着功能上的差异。

目前，旅游地理学研究已从传统的定性描述转入结合数量方法、系统工程，模型研究，参与旅游区（点）布局和开发规划。

www.offcn.com