CAD 转 MAPGIS 方法（一）

这几天因为要把一个 cad 数据转为 mapgis 的格式，在网上找了好长时间，但没有找到一个较好的办法，直到看见一个网友介绍的用 mapinfo 做中间环节的办法。

应用那位网友的办法后，感觉超爽，特别是直接用 MAPGIS 转的时候一些线转不过的文件，建议兄弟们也试一试，具体做法是:

1、把 DWG 格式转为 DXF 格式文件，最后是转存低版本的 DXF 格式;

2、用 MAPINFO 软件中的导入方法，把要转的 CAD 文件转为 MAPINFO 中的 TAB 格式;

3、然后用 MAPINFO 中的导出方法，把 TAB 格式导出为 MIF 格式;

4、用 MAPGIS 中的文件转换功能，把 MIF 格式转为点、线、面文件;

5、用上面转的线文件中点太多，可以用抽稀线功能让线上点减少，抽稀因子我用的是 0.01;

6、呵呵，这样一来就可以感受成功的感觉了。

另外 CorelDRAW 的文件也可用上面的办法，在 CorelDRAW 中适当设置后也可以转为 MAPGIS 的格式。我已把用 CorelDRAW 做的规划图成功转为 MAPGIS 文件了，大家也可以一试。坐标问题可以有校正功能处理。

CAD 转 MAPGIS 方法（二）

在 MAPGIS6.1 安装完成后，在..\MAPGIS61\SLIB 目录下有四个文件，ARC_MAP.PNT: AUTOCAD 的块（符号）与 MAPGIS 子图对照表; ARC_MAP.LIN: AUTOCAD 的形(线型)与 MAPGIS 线型对照表；CAD_MAP.TAB: MAPGIS 的图层与 AUTOCAD 图层对照表；CAD_MAP.CLR: MAPGIS 的颜色与 AUTOCAD 颜色对照表。

那么接下来讲如何编辑这四个对照表（文件）。（注：要打开这四个对照表进行编辑，可直接启用 WINDOWS 的写字板或者是记事本，因为这四个文件都是文本文件格式）。

(1) 子图对照表 ARC_MAP.PNT

打开此文件后我们会看到如下的格式:

2341　　12

2432　　13

2433　　14

……　　……

前面一列 2341　2342　2433 代表 AUTOCAD 软件的块名（符号），后面一列 12　13　14 代表 MAPGIS 系统的代码（注：并非子图号，这个代码在数字测图系统里能看见。方法是启动数字测图系统，新建一个测量工程文件，然后就会看见一些地类编码的管理框，例如三角点编码为 1110，水准点编码为 1210）。

(2) 线型对照表 ARC_MAP.LIN

打开此文件后我们会看到如下的格式:

2341　　12

2342　　13

2343　　14

……　　……

前面一列 2341 2342 2343 代表 AUTOCAD 里的形名（注：如果某种线的线型是采用随层方式，那么这种线型是不能按照对照表转入到 MAPGIS 中的。所以，如果有这种情况，请把线的线型改成为实际线型），后面一列 12　13　14 代表 MAPGIS 系统的代码（并非线型号，这个代码在数字测图系统里能看见）。

(3) 图层对照表 CAD_MAP.TAB

打开此文件后我们会看到如下的格式:

0　　TREE_LAYER

1　　STREET

2　　TIC

……　　……

前面一列 0　1　2 代表 MAPGIS 系统的图层号，后面 TREE_LAYER　STREET　TIC 代表 AUTOCAD 里的图层名。

(4) 颜色对照表 CAD_MAP.CLR

打开此文件后我们会看到如下的格式:

1　　10

2　　4

3　　6

…… ……

前面一列 1 2 3 代表 MAPGIS 系统的颜色号，后面一列 10 4 6 代表 AUTOCAD 里的颜色号。

这四个对照表编辑完成后请别忘了存盘。下面将讲述转换的步骤:

第一步：将 AUTCAD 的 DWG 格式转换成为 AUTCAD 的数据交换格式 DXF 格式(关于转换 DXF 格式,请参阅有关 AUTOCAD 的书籍)。在转换时，要注意以下几点:

① 在转换成为 DXF 文件格式时，最好选择 R12 的版本;

② 在转换 DXF 文件时，不要对原图的块作爆破处理;

③ 在转换 DXF 文件时，注意原图是否有样条曲线，如果有，最好作爆破处理。

第二步：将编辑好的四个对照文件拷贝到 MAPGIS61／SuvSlib 目录下，然后将 MAPGIS 的系统设置目录中的系统库目录也指向 MAPGIS61\SuvSlib\这个目录下。

第三步：启动 MAPGIS 的文件转换系统，进行转换就行了

CAD 转 MAPGIS 方法（二）

MAPGIS 与 AUTOCAD 的数据交换

在 MAPGIS 系统中,一个图形由线文件(* WL).点文件(* WT) 和区文件(* WP)组成;而 AutoCAD 中，样图文件一般由一个文件构成，即线、点和区等都由*DWG 表示。

3.1 MAPGIS 文件(数字化地形图)转换为 AutoCAD 文件的操作:

(1)启动 MAPGIS 系统中的输出子系统，进人“文件转换”功能模块中。

(2)在“文件”菜单中，装人要转换的那一幅地形图的线文件(*WL)、点文件(*WT)和区文件(*WP)。

(3)在“输出”菜单中，选择“输出 DXF"，选用“数据”方式转换(可将 MAPGIS 文件较完整地转为 DXF 格式，而且文件不会变得过大)，待转换过程完成，将中间文件取名为*DXFa

(4)打开 AuotCAD，选择“文件(File)”菜单中“打便今后继续完善和修改;打开图形(Open) "，并将文件格式选择为 DXF，找到中(S)利用“文件，，菜单中“输出(Export)”功能，将间文件*DXF 并双击打开。文件取名为*DXF 中间文件;

⑤打开文件后会发现，* DXF 文件与 MAPGIS 源(6)打开 MAPGIS 系统，点中“输出”子系统，进人文件有较大差别，主要是图形颜色不一致，这是因为“文件转换”模块中;AutoCAD 与 MAPGIS 颜色编号不一致的原因，这只需⑦点中“输人”菜单中“输人 DXF 文件转换，’;

利用开关图层，把相同颜色、线型的图形更改为和((8)关闭“文件转换”模块，系统提示给转换为 MAPGIS 源文件相同特性即可;另外，就是发现文本变 MAPGIS 数据格式的文件取名，我们可取名为*WL 成了“???”形式，这是因为我们在 AutoCAD 中没有把(线文件)和*WT(点文件);字型添加到*DXF 文件中，此时只需点中“设置(Set- (9)点中“编辑”子系统，进人“编辑”模块中;ting)”菜

单，选中“字型(Style) "，一般选用“仿宋”字沁利用 MAPGIS 统改的编辑功能，对线文件和体，替换文本标注，再点中“添加(Apply)”键，我们就会点文件进行统改为理想的线型、宽度、大小、字体和颜色，发现“???”变成了和源文件一致的仿宋字体。色街道，并保存;

(6)对于“图层”，我们发现转换后依然保留，而叨把电子地图和编辑后的道路网线文件、点文这对于文件的编辑是非常重要的。件统一为相同坐标原点上，利用“编辑”模块中“添加

(7)更改完成以后，点中“文件”中“存储(Save)”线文件”和“添加点文件”，将道路网文件叠加到电子键，给转换后的文件取名为*DWG，就可以在 Auot 一地图上，并另存为一个新的线文件和点文件。

3.2 AutoCAD 转换为 MAPGIS 系统文件的操作:红线的地形图。

(1)利用“直线(Line)”功能，输人已知道路中交当然，在 MAPGIS 系统和 AutoCAD 文件的相互点坐标，可得路中线;转换中，还有许多技巧，应用得好，会使我们的工作起

(2)用“偏移(Offset)”功能，输人道路红线宽度，到事半功倍的效果，所以，在今后的工作中，我们应该画出道路红线;继续探索，不断总结经验，使 MAPGIS 系统和 Auto- CAD 中任意对文件进行编辑和辅助设计了。至此，就可以在 MAPGIS 系统中看到绘制有道路

(3)用“圆角(Fillet)”功能，输人“转弯半径”，再 CAD 完美结合，

在地质绘图、工程绘图与管理工作中击中交叉口相邻两条道路红线，就可得到完整的交叉发挥更大的作用。

已经发你 QQ 邮箱了，请查收

安装时先运行打狗棒，然后安装 mapgis67,补丁是内存大于 1.5G 导致图像分析不可用，主要是.msi 格式文件出问题，但是打了补丁以后输入编辑中对话框会变成空白，所以如果对软件不熟悉，建议不要打补丁。

以后每次使用软件前都要先运行打狗棒，即双击打狗棒任务栏会出现一个三个方块的图标，鼠标放上去显示 dog