

# 江苏煤炭消费需求的问题及对策

江苏省计委 黄广如

煤炭是我国经济发展和人民生活不可缺少的物质基础,也是制约江苏经济发展的一个重要因素,因此煤炭消费量一直与江苏经济发展有着密切的关系。对于既是缺煤省又是用煤大户的江苏来说,煤炭的产、供、销,煤炭的合理运输和煤炭的节约等问题必须进一步引起重视。

## 煤炭资源问题

江苏是煤炭包干省,过去只是牵涉到煤种串换和少量的调入。自“六五”以来江苏煤炭生产量虽逐年增加,但需求量膨胀

得更快,使江苏的煤炭资源问题越来越突出。

1. 1985年全国产煤8.4亿吨,江苏消费煤炭4,200多万吨,约占全国煤产量的5%;到1990年全国预计产煤10亿吨,江苏煤炭需要量预计7,000万吨左右,约占全国煤产量的7%左右;江苏“七五”煤炭需要量的增长速度远远快于全国煤炭生产的增长速度。全国其它省份随经济体制改革的不断深入发展和生产力的进一步解放,“七五”时期也是一个经济发展的黄金时期,其煤炭需要量也必然迅速增加,因此从全国煤炭生产与需求的总的产需平衡角度上看,江苏必须认真对待煤炭的资源问题。

2. 江苏是用煤大户,同时又是煤炭资源的缺乏省,江苏煤炭开采储量约17亿吨(其中:苏南的劣质小窑煤储量约1亿多

吨),仅占全国总储量的百分之几。1985年全省生产煤炭约1,640万吨,约占总消费量的35%,到1990年全省煤炭生产虽实行强化开采、有水快流的方针,产量仍不会有较大的突破。预计产量可达1,900多万吨,约占需要量的27%左右,即本省生产的煤炭,满足本省需求量的比重将逐年下降,需从外省调入煤炭的数量和比例都将增加,约需调入煤炭5,000万吨以上,这么多煤炭,从哪些省调入比较经济、合理、实用?采取什么形式和方法?这些问题都必须尽快决策。

3. “七五”末江苏的计划外煤炭协作量无论是相对比例还是绝对数量都在剧增,然而面临的是煤炭资源省份的协作要求越来越高,协作条件也越来越苛刻,可是江苏的许多中小企业一直无计划内的煤炭保证,它们对协作煤的依赖性却越来越大。因此,江苏从计划外协作这一角度上必须尽快开创协作的新方法和新途径,积极与西部能源省份挂钩,以保证江苏“七五”社会经济发展用煤的需要。

## 煤炭运输问题

我国目前煤炭资源和需求分布的不平衡,决定了北煤南运和西煤东运的基本流向,因此江苏不但要对煤炭的产供销进行综合性研究,还必须注重选择经济合理的运输方式和运输路线,组成一个完整的煤炭运输网。这正是江苏“七五”煤炭运输即将面临的一个现实问题,也是今后经济发展的一个极重要的战略重点。江苏多年来煤炭一直是通过铁路、公路、长江、海运、运河和内河等多种渠道和方式运输的。由于江苏处在得天独厚的水网地带,有长江横贯东西,大运河直穿南北,省内河流交叉,水网密布,煤炭运输一直以水运为主,1985年煤炭水运量约占总消费量的60%以上。1990年江苏煤炭需要量在增至7,000万吨的情况下,运输上存在着不少棘手的问题。

1. 京杭大运河是“六五”期国家投资5.5亿元疏浚和改扩建的重大南水北调工程,

由于大运河苏北段闸坝多等待过闸时间长,枯水季节和农灌紧张时期不能保证正常航运水位,加上设施不配套、运价不合理等条件的限制,大运河的运输优势一直未充分发挥出来,1985年大运河只为江苏运煤400多万吨,“七五”期间要求大运河为江苏运输煤炭1,000万吨以上,在目前的状况下完成这一任务是艰巨的。

2. 长江是连接我国东西部的运输大动脉,素有黄金水道之誉,具有14条铁路的通过能力。但长江流域没有煤炭资源,它的煤运优势受到长江以北南北向铁路能力的限制,如京广线、京浦线、焦枝线等都已饱和,使长江的煤炭运输优势没能充分发挥出来。

3. 海港经过“六五”期间的建设,已成为江苏经济外向型经济转化的希望,也为江苏的煤炭运输创造了条件。但是,目前江苏境内的海港码头和长江海轮泊位中却没有一个是用来卸煤的专用码头,即使把其它码头改造利用,其疏运条件也不配套,装卸时间长,效益差,货主也不满意。因此现在若不加紧建设,是无法适应煤炭海运量猛增这一发展趋势的。

4. 煤炭经铁路运输抵达江苏是主要运输方式之一,到1990年时,铁路能比1985年多运江苏运煤500万吨就不错了。江苏若能尽快建一条南伸至宣城、北延至临沂的苏北铁路,不但可分流京浦线,还能为江苏今后的煤炭运输多一通道,这一工作应赶紧做,以便为江苏后十年的煤炭运输打下基础。

5. 公路和内河运输是煤炭运抵江苏后散发到各企业的主要运输方式,但江苏的公路等级低;内河航道浅窄,内河运输又一直处于半自然状态中;船舶老、旧、杂,严重影响运输效益;基础设施不配套,有的能装不能卸,又有的能卸不能装;还有的虽有能力,但无法使能力发挥出来;运输政策不能及时给予扶持,运价不合理。所有这些对江苏“七五”煤炭运输都形成了严重障碍,必须

认真对待。

从以上煤炭资源和煤炭运输两个问题的分析中我们不难看出,江苏“七五”煤炭需求量猛增至7,000万吨时,无论是生产供给还是交通运输都很难承受。为此,我认为宜采取如下措施:

1. 严格控制江苏经济超高速增长的趋势,探求经济增长的最佳速度,以达到控制能源需求的过分膨胀,从而减轻对煤炭需求的压力,使煤炭资源和煤炭运输都控制在能够承受的范围之内。我认为,“七五”期间应把速度控制在10%以内,以缓解能源、物资需求猛增的局面,进一步压缩煤炭需求量。

2. 控制用能工业投资比例,适当加快能源工业的发展步伐,达到间接控制煤炭消费增长速度的目的。江苏1985年约有用电设备1,900万千瓦,而同期拥有的发电设备仅360万千瓦,用电设备是发电设备的近5.3倍。根据中国电机工程学会调查认为:用电设备与发电设备之比大于2.3倍时呈缺电状态,若比值大于3则为特别严重缺电。由此可见,江苏缺电的严重程度已非同一般。所以适当加快能源工业的发展是很有必要的。当然,江苏能源工业的发展必然增加煤炭的需求量,但它提高了现有设备的利用率。只要我们在投资方面控制了新的用能设备的盲目发展,也就抑制了新增用能量的需求,从而也间接控制了煤炭消费量的增长速度。

3. 扩大煤炭生产,增加煤炭产量,积极组织煤炭协作,尽快开创煤炭协作的新方法和新途径,扩大煤炭协作量,以保证江苏社会主义商品经济发展用煤的需要。

4. 完善煤炭运输这一大系统工程。

5. 煤炭不但现在是我国的主要能源,在今后相当长一段时间内也仍然是主要能源之一,因此我们必须在煤炭的节约上狠下功夫,努力创出一条节约能源的新路子。第一,采取结构节能。加快发展第三产业,迅速调整产业结构,集中人财物力,加快发展

(下转第33页)

计划体制、价格体制等经济体制的改革相配套,劳动工资体制和分配制度的改革是完全必要的。它可以使分配领域更好地建立起符合社会主义按劳分配原则的分配制度,真正发挥工资这一经济杠杆的作用,从而调动劳动者的积极性,发展社会主义经济。成功的改革,带来较高的经济效益,职工群众从中得到实惠,这是人们的愿望。但在实际工作中却产生了一种错觉,有的同志对工资改革之所以感兴趣并寄予希望,似乎认为只要通过改革,变换一下工资分配形式,职工的平均工资水平就会大大提高。这确实是对工资改革的误解。诚然,改革工资制度是要在提高工资水平的基础上进行,但是,必须明确:改革工资管理体制旨在增强企业活力;改革工资分配制度旨在克服平均主义,调整工资关系,力求充分体现按劳分配的原则。提高职工工资水平,应着眼于通过改革提高经济效益,从以下几个方面努力。

第一,提高劳动生产率,发展社会主义生产。提高劳动生产率的办法很多,涉及范围很广,很多文章都有专门论述。我们认为,当前应从加强各项经济管理工作入手,抓好企业的设备更新和技术改造,尽可能采用先进技术、先进工艺,提高劳动生产率。

计算劳动生产率以往是以工业总产值为依据的。我国当前同时采用工业总产值和净产值两个指标来考核发展速度和比例关系,这是促进提高企业经济效益和社会效益的一项有效政策措施。在企业经济活动中,工业

总产值在增长,而净产值停滞甚至出现负增长的现象是常见的。提高经济效益应在于新创造价值的增加,也就是净产值的增加。一般说来,净产值率越高,经济效益就越好。因此,我们认为,工业企业在着力提高劳动生产率的同时,必须着力提高净产值率,使提高职工工资水平有坚实基础。

第二,改变产品成本结构,降低物耗的比重。要增加职工工资在成本构成中的比重,必须从降低原材料消耗开始。我国当前原材料消耗存在着严重的浪费现象,节约潜力很大,只要从思想上重视,管理上加强,技术上采取措施,便可收到明显效果。一些企业在实际工作中制定先进合理的原材料消耗定额,加强原材料的定额管理;改革落后的工艺和生产投料方式;合理选择代用原材料;积极推行价值工程,进行目标管理等,使生产成本大幅度降低。这些作法值得借鉴。

第三,提倡合理用工,改革用工制度。所有企业、事业单位应该严格根据生产和工作需要,合理招工、用工,推行劳动合同制,“杜绝3个人活5个人干”的现象再继续发生;提倡在工资总额一定的情况下,“减人不减工资总额或少减工资总额”的做法。当然,要真正做到这些,还必须从根本上抓起,严格计划生育,控制人口增长,提高人口素质。即使对目前存在的待业人员问题,也应通过多种渠道,广开就业门路,如大力发展第三产业,组织开展社会劳动服务等,不应该再以牺牲劳动生产率的提高,去换取社会安定。

①《马克思恩格斯选集》第2卷,第98页。

(上接第59页)

资金、技术、智力密集型产业;不断扩大耗能少、产值高的新型产业的比重;不断推出节能新产品。第二,加速技术节能。我们应借“星火计划”的东风,加速节能技术改造,通过采用先进技术、先进工艺,改进传统工艺,更新设备,达到节约能源的效果。第三,积极开发新能源,利用新能源。第

四,依靠管理节能。通过管理工作的加强,把节能工作推向新的起点。第五,采取综合节能措施。目前江苏一些企业的余热、余气的放散率还是很高的。发展余热发电,热电结合,实行余热、废气的综合利用,是江苏净化环境、方便生活、节约能源的一个行之有效的办法。