雲南三大鐵路沿線礦產圖表

謝家榮　王曰倫

（資源委員會西南礦產測勘處，經濟部中央地質調查所）

附圖三版，表十四葉

雲南爲我國西南邊省與法屬越南英屬緬甸交界，有滇越鐵路自昆明直通海防，向爲我國之西南門戶，自抗戰軍興，東部海岸被敵人封鎖，於是雲南遂爲我國國際交通之要道。爲增加運輸能力，并爲連接與內地之交通計，我政府爰決定建築敍昆及滇緬二大鐵路，以應抗建之急需。查此二路之建築於遲清末季早有提議，以地形險竣，需款浩繁，迄無成就，惟沿線所經，多爲烟瘴之區，人口稀少，商業凋零，在抗建時代運輸軍需材料，固屬急切，若一旦戰事結束運線東移，則爲維持此龐大開支之路運，亦殊不易，如滇越鐵路在中日戰爭開始之前逐年虧蝕，即爲明證。爲維持路運以謀經濟之獨立，則開發沿線礦產，實爲急需之圖，反之有礦無路，則無論如何豐富之礦床，亦將以運輸艱阻，而無從開發，此其關係實可謂相互爲用者也。爰將雲南三大鐵路沿線礦產概況，就已知材料，編製圖表，并略加說明，以供各界之參考焉。

滇越鐵路沿線礦產

滇越鐵路自越南之老街起至昆明止，共長464.2公里，全線最高點爲呈貢之水塘車站附近，拔海2029公尺。全線上昇最

© 1994-2008 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. http://ww

急之部，爲自臘哈地至芷村附近，計自拔海150 公尺起，昇至1,710公尺。經過大站37，共架橋樑425座，共長16,728 尺，計鑿山洞158處，共長60,650公尺，工程之巨爲全線冠。自光緒二十四年（1898）中法新訂北京條約，乃允將滇越鐵路歸法國建築，光緒三十年（1904）滇越鐵路公司成立，議定資本法幣17,500,000佛朗，是年起即開始建築，至宣統二年（1910年）工竣通車。當建築時，工程所及，工人觸炎瘴而死者甚多云。

滇越鐵路沿線礦產，據現在調查所知，非金屬有烟煤、褐炭、油頁岩及燐灰岩四種；金屬則有錫、鎢、鉍、金、鐵、錳、銅、鉛、鋅、銀、鈷、鋁等十二種。茲分述如次：

（一）烟煤　就其分佈可分爲三區：（1）明良煤田，位於昆明宜良之間，南迄澂江，北經敍昆鐵路而至嵩明縣。地質時代屬下石炭紀，主要產煤地點有倒坡箐、水塘、石灰窰、大宰格、萬壽山、二龍戲珠、洗羊塘等地，而以可保村附近之一段，以靠近鐵路，交通較便，煤質亦佳，爲現在開採最盛之區。全部儲煤量約25,755,600噸，其中大部份灰硫均低，并可煉焦。（2）圭山煤田，分佈於彌勒、瀘西、師宗、路南、陸良各縣境內，主要產煤地點爲拖白山、小阱田、新哨、雨竹、雄必各地。地質時代爲二疊紀，煤層最多時可達九層，每層厚度在一公尺左右，含硫灰俱低，大部份可煉焦，全部儲量概算約爲五千三百二十萬噸，爲雲南現知煤田中最重要者之一；惟距滇越鐵路狗街車站，最少在70公里以上，交通不便，將來如欲大量開採，必須修築支路，以利運輸。（3）鳥格煤田，屬三疊紀，煤區尚佳，可煉焦，惟含硫較高，似爲缺點，距滇越鐵路大塔車站二十里，有汽車路可通，交通尚爲便利，儲量概計

© 1994-2008 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. http://ww

爲7,300,000噸。以上三烟煤田儲量，合計共爲86,255,600噸。據約略統計，本路沿線每年產煤約十萬噸，其中百分之六十以上，皆產自呈良煤田，而較大公司尤多集中於可保村附近。

（二）褐炭　最重要者共有二處，即實良之可保村及開遠之小龍潭。後者層厚六〇——六八公尺，交通便利，性質佳美，全部儲量達一萬二千萬噸，爲本路沿線不可多得之動力富源，總計沿線褐炭儲量，共有一萬三千萬噸。

（三）油頁岩　現知者僅有一處，即路南縣之大村，距嶍豐車站15公里，交通尚屬便利，惟層厚僅2 公尺，且含油量不高（4%），恐無大規模開發之希望。

（四）燐灰岩　分佈甚廣，除最先發現之昆陽中邑村白泥台外，瀘江、呈貢、嵩明境內，亦俱有出跡。昆陽一區之儲量，按露頭部分概算，已有15,672,368噸。嵩明等礦距滇池及鐵路俱不甚遠，交通尚稱便利，惟燐灰岩市價不高，不克担負高價之鐵路運輸，值此交通艱阻之時，更難有開發之計。

（五）錫鎢　箇舊之錫最負盛名，每年產量佔全國總產額百分之九十以上，現年產89,000噸，值價一萬萬元，爲本路沿線產額最多值價最高之礦產。其次爲鎢，產於箇舊之卡房白沙坡一帶，此外文山等處亦略有所產，鎢錳鉄礦之外，兼有重石。總計雲南全省每年產鎢約一千噸，值價千餘萬元，皆出自滇越鐵路沿線各礦也。

（六）銻　雲南年產銻約五百噸，值價二百餘萬元，其產地皆在滇東，而冶煉及運銷中心，即滇越鐵路之芷村車站也。礦地之距鉄路線較近者，有開遠之菓花、都比及屏邊東鄉之倉房山，至若文山之茅山，廣南之革奪，邱北之處革版等處礦，

© 1994-2008 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved.　http://ww

則俱在鐵路之東二三百里以上矣。

（七）金 本路沿線金砂不多，最重要者爲紅河南岸，金河流域猛吾司、老歐多、馬店等處之脈金及砂金，距鉄路綫在一百公里以上，山嶽重疊，交通不便，夏季且多烟瘴，每年祇能工作六個月，現有漢夷人民淘洗砂金，年產四五千兩。至於脈金則尚無過問者，民國二十七年，始有江新公司，最近又有滇南公司，擬大規模開採，但迄今尚鮮成效。

（八）鐵錳 昆陽、曲溪、峨山、玉溪、河西、龍武等縣之鉄錳礦，分佈雖廣，而種類龐雜，且多屬風化殘餘礦床，其價值如何，尚難論定。

（九）銅鉛鋅銀鈷鋁 本路線銅礦頗不多覯，現所知者，僅路南附近之天生橋、石子坡，玉溪之天寶山，金平之銅廠，及瀾勒之虹溪寺數處，昔俱曾開採，有相當產額，今則峒老砂荒，即露頭亦不可得見矣。鉛鋅銀礦更少，距路綫較近者僅有西洱車站之西山，龍武之銀廠坡，瀫江之草甸等處，但俱無大價值。鈷即俗稱之碗花礦，爲陶瓷顏料之用，原生於玄武岩中，經風化剝蝕乃養化而成結核或塊狀，產於風化之玄武岩及紅土中。滇越鐵路路綫之西，昆明呈貢瀫江一帶，玄武岩分佈甚廣，故鈷礦產地亦多，但俱零星散漫，恐無大規模開採之價值。此外昆明西山及大板橋，宜良可保村及呈貢一朵雲等處有鉛土礦，詳情不悉，因地處鉄路沿線，地形平緩，交通便利，如鑛床優良，頗有重視之價值。

總上所述，可知滇越鐵路沿線礦產，非金屬以烟煤、褐炭、燐灰岩，金屬以錫、鎢、鉍、金爲最重要。烟煤儲量共有八千六百餘萬噸，褐炭一萬三千萬噸，燐灰岩二千餘萬噸，詳

© 1994-2008 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. http://ww

密調查，或尙可發現新礦區，以增加其礦量。錫鎢銻之儲量，尙難概算，倘舊之錫，開採已歷數百年，迄今產量在國內仍屬首屈一指，其儲量之豐可以概見。鎢銻分佈頗廣，前途亦大有希望，金則成色平素自一錢，距路綫已較遠矣。

敍昆鐵路沿線礦產

敍昆鐵路爲自四川宜賓（卽敍州府）至雲南昆明間之擬築鉄路，據已測定之路線，共長776.8 公里，經過大縣有宜賓、鹽津、昭通、威甯、宣威、曲靖、昆明等縣。全線最高點爲威甯西南之崖格青，計拔海2600公尺，最低點爲宜賓，拔海489 公尺，其餘在雲貴境內者，拔海俱在1900—2400公尺間，地形險峻，人跡稀少，故工程頗爲艱巨。自民國二十七年，交通部設立敍昆鐵路工程局，積極進行，迄現在止，土方石工已完成不少，路軌已鋪至曲靖，聞四月初，昆明曲靖間，卽可通車售票矣。

敍昆鐵路沿線礦產，據現所知，以烟煤、褐炭、鐵、銅四項爲最重要，鉛、銀、銻僅有一二處。茲依次敍述如下。

（一）烟煤　就其分佈可可分爲六區：（1）明良煤田及其北延之部，包括自滇越鐵路之可保村起至洗羊塘止，復自易隆西北之麥郎，經尋甸魯冲而達松韶關（屬霑益縣），有時斷時續之煤層出露，此部煤田皆屬下石炭紀，可採之煤僅一層，厚自半公尺至一公尺，煤質尙佳，幷可煉焦。煤田儲量除可保村洗羊塘之一段，已列入滇越鐵路沿線烟煤儲量內外，其麥郎至松韶關之一段，約有四五百萬噸，其中除麥郎離鐵路最近，兼有水運之便外，其他各煤田皆須過山越嶺，交通不便。（2）

© 1994-2008 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved.　http://ww

赤盆西北及北部之下石炭紀煤田，包括天生壩、石羊村、松鼠關、德盛等處。可採者僅一層，厚約一公尺。本區儲量不多，合計約四五百萬噸。（2）宣威之煤田及赤盆建新村煤田（亦稱卡居煤田），包括宣威近郊、打鎮坡、倘塘、小竹箐、查格及赤盆建新村南北二部等處，俱屬上二疊紀。普通含煤三層，總厚2—3公尺，倘塘等處則僅二層，總厚1—2公尺。煤質甚佳，可煉焦，本區全部儲量約有333,230,000 噸。按本煤田離敍昆鐵路路綫自數公里至40公里，交通便利，質量俱優，將來大量生產，不但鉄路所需燃料可資供給，幷可運銷沿線各大城市，以供日常銷費及工業上之應用。現宣威全部煤田已劃爲國營，礦已由資源委員會組織宣明煤礦公司，先在打鎮坡開採，預定日產煤百噸，惟以鐵路未通，尚未能大量生產也。其餘皆屬土法小礦，產額不多。（4）威甯水城煤田，分佈於媽姑狗店子（以上屬威甯）及小河邊臭煤洞（以上屬水城）等處，俱屬貴州省境，地質時代概爲上二疊紀，與宣威煤田同。媽姑有煤五層，總厚5—6公尺，煤質優越，可煉焦，儲量一千萬噸，且與鐵鐵山之鐵鑛相距僅30公里，足爲冶鐵爐之燃料。水城煤田則僅有二層，總厚1—3公尺，亦可煉焦，與觀音山鐵鑛相距密邇，更可爲冶鐵之用。總計本區儲量，合計約有二千三百萬噸。（5）昭通鹽津區煤田甚多，以二疊紀之煤田爲最有價值，分佈敍昆沿綫及其附近，將來開發可甚容易。自彝良鹽津之間起向北計有鹽津及彝良間之小涼山煤田，鹽津城西南之尼山頂煤田，與鎮遠毗連之雙河場煤田，城北之米椎子煤田，符慶鹽津間之許溪山煤田，昭通城東南之坡頭煤田，皆產二疊紀煤系之烟煤，煤田面積甚廣，蘊藏甚豐，據李承三及葉連俊之估計，有一萬

© 1994-2008 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. http://ww

萬二千三百餘萬噸。此外昭通之邊箐，彝良鹽津間之標水岩，尚有下石炭紀之煤層，煤質雖近於半烟煤或無烟煤，而煤層甚厚，頗有採取價值。(d)鎮雄區——鎮雄縣城之北南路口及城垣近郊，威寧二龍關及野各等處，皆有二疊紀煤田，分佈甚廣，煤爲烟煤，據黃汲清之調查，蘊量甚豐，共有132,000,000噸以上。六區烟煤總計約有620,465,000 噸。本路沿線煤田雖多，儲量雖豐，而因路運未通，運輸困難，僅有土法小礦，每年產額僅二三萬噸云。

（二）褐炭　昭通、曲靖、霑益、嵩明、尋甸，俱有褐炭，總厚度可自一兩公尺至七八公尺以上，分佈遼闊，因各區多尚未詳細測算，故總儲量不易概算，就已知者，已超逾 1290 兆噸以上。

（三）油頁岩　霑益東南20里大象山桃園等處，有油頁岩，確否待證。

（四）鐵　以威甯之鐵鑛山及水城之觀音山最爲重要，前者距鐵路線（羊街子）僅五十公里，後者則距威甯230 公里，交通較不便利，惟儲量據云（樂森璕調查）有八千萬噸，連同鳥姑鐵礦一千萬噸，共計爲九千萬噸。

（五）銅　宣威威甯俱有銅礦，後者昔曾有相當產額。重要產地有三，卽德卓（水成礦床）、稻田壩、（脈礦）及銅廠河（玄武岩中）是也。德卓銅鑛據最近調查，約有可靠純銅儲量六萬五千餘噸，可能儲量158,798噸，似尚有探採之價值，惟成分甚低，須經過選礦手續，始能入爐冶煉耳。

（六）鉛鋅銀　路線附近之鉛鋅銀礦，計有四處：（一）魯甸之樂馬廠，在縣城西南75公里，在明末清初卽行開採，以

© 1994-2008 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved.　http://ww

煉銀爲主，其時銀之產額，爲全國各礦冠，咸同年間因回亂中輟，至光緒年間改爲官營復開，而成效不著，民國二十八年經雲南財政廳試探。（二）昆明北20餘公里之阿居舍亦有鉛銀礦，民國初年由東陸大學集資開採，辦無成效，現由雲南大學保管。（三）會澤鐵山麒麟二廠位於縣城東北約六十里，東距敍昆鐵路線約50公里，明時卽經開採，咸豐年間出產最旺，現由滇北礦務公司開採，年產鉛300 噸，鋅20餘噸。（四）羅平舉浙廠又名富羅廠，位於羅平平彝二縣之間，在平彝縣南約60公里，西距敍昆鐵路曲靖站約七八十公里，最近礦業情形不詳。上述四鐵中要以礦山廠及麒麟廠最爲重要，因現正開採有相當產額故也。惟魯甸之樂馬廠，具有悠久歷史，昔曾大量生產，若再詳密探勘，或尙有發現新富礦體之希望。

（七）錄 在平彝縣西南75公里之余家老廠、銀廠溝、柏冲、歇牛廠等處，民國初年一度開採，並有相當產額。

（八）硫黃石膏及鉻 宣威北15公里之倘塘，平彝南90公里之補乃，及羅平東北60公里之阿東扯土溝，與北60公里之松樹溝，俱產硫黃，地質及礦業情形不詳。威甯附近紫紅色岩層中有石膏層甚厚，威甯宣威一帶玄武岩區域內鉻礦甚多。

據上所述，敍昆鐵路沿線礦產，其種類之繁，產額之豐，與值價之高，俱不逮滇越沿線遠甚，而尤爲顯著者，則錫鎢之絕未發現，與金錄之罕爲稀見，凡此皆與地質構造及岩漿種類有密切之關係者也。蓋敍昆沿線爲深厚古生代地層之褶縐區域；除玄武岩外，酸性或中性侵入火成岩頗爲稀見（會澤一帶除外），此其錫鎢金錄等礦之所以難於產生歟。反之烟煤之儲量共有 620,465,000 噸，較之滇越路綫約多八倍，惟估計是否準

© 1994-2008 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. http://ww

確，尚待續探。

滇緬鐵路沿綫礦產

滇緬鐵路綫爲自昆明至滇緬交界滾弄間正在建築之鐵路，由滇省邊界複向西南延長至臘戍，以與緬甸鐵路相銜接，將來通車後實爲中國西南各省通海之最要門戶。路綫長八百餘公里，在雲南境內經過之縣分，計有昆明安甯祿豐廣通楚雄鎮南祥雲彌渡雲縣等四十餘縣，沿途地形險峻，起伏甚大，最高處在祥雲附近，高度在海拔二千公尺以上，瀾滄怒江兩渡則各降下甚低，故一路工程頗爲艱巨。近卒分段趕修，土方石工橋樑已完成泰半，若材料充裕，人工無缺，則成功之期，可指日而待也。

滇緬路沿綫一帶鑛產種類繁多，重要者計有煤鐵銅鉛銀金食鹽鎢錫汞砒石綿石膏硝石鹽石硫磺瓷土耐火材料及其他少數鑛產。茲分別撮要述之如左：

（一）烟煤　烟煤有二種，其一爲中石炭紀之煤層，如昆明及昆陽之滇池西山一帶及富民之老煤山一帶。各鑛區儲量雖各有相當之數目，但煤層太薄，過于不具規率，灰分高強，而硫質亦多，性質不適于供給發動機及煉焦之用。其二爲三疊紀之烟煤，如廣通一平浪之煤田，適爲鐵路綫經過之處，煤田作南北方向之分佈，北自舍資起南經一平浪羊橋箐濫泥窪乾海子羅德山以達新莊，延長約有十五公里，東西寬處約有五公里，煤可採者有三層，下層煤厚1.5 公尺，中層煤亦如之，上層煤厚在一公尺以內，質較遜劣。中下兩層所產之煤多係粉末，具塊狀者亦有之，硫分及灰分通常甚低，揮發性甚高，爲上好之

© 1994-2008 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved.　http://ww

高級焦性烟煤，儲量約一千萬噸，爲滇緬路唯一之煤田。

（二）無烟煤 滇緬路中段如賓川祥雲蒙化鎮南鎮南皆有三疊紀之煤田甚多，但不幸花崗岩侵入之影響，致使此等煤層受變質而俱無烟煤，煤田價值因此大爲減削。雖然無烟煤仍有其自然之用途，並不能因此而忽視其重要性也。煤田面積甚大，層亦優厚，計賓川祥雲蒙化等無烟煤煤田總儲量約有125 兆噸云。

（三）褐炭 第三紀及第四紀之褐炭田，在滇緬鐵路附近甚多，亦爲重要之燃料，較重要者爲鹽興、騰冲、瀾滄、蒙化、雲縣等處，其他如鎮康、鎮南、祿豐等處亦各有之。據調查鹽興大江坡褐煤儲量約一百萬噸，騰冲南甸等處共有六千萬噸，蒙化大窩塘有1,350,000噸，磨廠有700,000噸，雲縣那撒有560,000 噸，然煤層最厚者不過一兩公尺，較之滇越路綫開遠宜良諸大規模之褐炭，則不逮遠甚。

（四）鐵 滇緬鐵路附近各縣鐵鑛地點極多，據現時之調查，重要者僅有易門及蒙化兩區。易門鐵鑛產於震旦紀之千枚岩內，爲脈狀或層狀，厚自1—8公尺，鑛物主要者爲赤鐵鑛及少數之褐鐵鑛，含鐵成分自50%——68%，並有含錳至8.8 %者。大概分盡可有東山、軍哨、檀香箐、阿德、黃石崖等鑛區，總儲量約有7,418,250噸。蒙化羅救村鐵礦爲次生交替鑛床，沿斷層裂縫而生，亦屬赤鐵鑛，儲量據估計約有1,080,000 噸。鐵廠箐之鐵礦亦爲次生，儲量約有 5,000,000 噸。以上三區共計爲13,498,250噸。其他如牟定雙柏鶴慶瀾滄昆陽安甯鎮南保山騰冲雙江羅次祿豐昆明等縣境皆有鐵礦，惟多爲儲量甚小或次生殘餘之貧瘠礦床，無大價值。次生冲積鑛床規模稍大者在

© 1994-2008 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. http://ww

峨山，已歸於滇越綫範圍之內，茲不重述。

（五）金礦　產金地點在滇西頗爲繁多，產出總量若加以統計，當有可觀。砂金及石英脈內產生之金礦，俱屬不少，計重要者有墨江縣雲鳳儀永勝永北鶴川鶴慶新平等縣。汎言之，卽金沙江瀾滄江紅河怒江四大河流域各能產金，地點之繁多，不易計述。產量較多，鑛區優良者，應爲永勝之金江，墨江之坤湧，祥雲之金廠箐，劍川之粟坪，新平之困龍河等地。

（六）鉛銀鋅　鉛銀鋅爲常相連屬不易分開之鑛床，滇緬路附近各縣，此等鑛區至爲繁多，已知者不下三十餘處，昔年似曾富產鉛銀，近則多歸衰敗，但若擇其要而有希望者，加以整頓與探勘，或不難有重振斯等鑛業之希望。鑛床多爲石英脈侵入於石灰岩及頁岩之中，而起交替或填充作用以生成之鉛銀鑛。大抵鑛脈細小，或散漫斑集，以作局部之富集。其較爲重要者，有保山班洪茂隆廠，瀾滄之募迺及盟族廠。其次有昆明之阿居魯，雙柏之石羊廠及馬龍廠，鶴慶之北衙，中甸之黃草霸，雲龍之白羊及臘鵝，保山之黑龍洞，騰冲之小辛街諸廠。

（七）銅　產銅地點之多，在本鐵路範圍之內，不下於鉛銀，亦有三十餘處，但可足重視者僅易門永勝及其他少數之鑛區耳。易門銅鑛在縣之西部，有萬寶廠大涼廠及香樹廠數區。銅鑛爲脈狀及袋狀，厚自數公寸至一二公尺不等，鑛物甚爲複雜，有赤銅黃銅藍銅黑銅斑銅輝銅自然銅方鉛赤鐵鑛，又混以石英方解石白雲石綠泥石等，屬深造熱液鑛床。據黃懿之估計，銅礦儲量共有932,605 噸。永勝銅鑛之成因，爲與岩基性火成岩有關之銅鑛，據馮景蘭等之調查，有米里廠大寶廠等七區之多。銅鑛產於三疊紀頁岩及玄武岩內，成填充之細脈絡及小

© 1994-2008 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved.　http://ww

結核體。據估計儲量可有鎢6370噸。

（八）鎢錫汞　據云武定及龍陵境內偉晶花崗岩內發現鎢錫，但是否礦苗鎢錫尚成問題，蓋有人送地質調查所試驗之滇西鎢錫礦石，而爲變質之成礦鎢也。雲南產錫之處亦不少，滇緬路沿線大區域，想將來必有正式鎢錫發現。錫鎢開蒙化鎮康鎮南俱有之，未調查前詳情無從知悉。雲龍喳塊口有少量之汞鐵，產於二疊紀石灰岩中，其他保山之施甸，蘭坪之瀾滄江東岸，均有水銀廠頗多，產量相當豐富並多與鎢錫共生。

（九）鹽膏硝礦　滇西上三疊紀紅色岩層分佈甚廣，其中常產鹽膏及少許之硝。鹽之一項爲人生必須食品，其經濟價值在本鐵路綫上極關重要，鐵路經過之區如鹽興廣通一帶之元永井黑井及阿陋井等處皆產鹽頗多，近年產量因時事需要復大爲增加。據鹽務管理局之統計，二十七年度，以上四井共產鹽33,657,906市斤。又洱源景谷鎮沅瀋洱雲龍蘭坪各有鹽井甚多，年產鹽均有可觀，實爲此鐵路附近之一大富源也。產石膏之處亦甚多，有雲龍之鎮里橋，蒙化之山塔村，楚雄之郭儀村，皆在紅砂岩內成細脈之填充形體，厚薄無定。又各鹽井內亦多生有石膏，並有芒哨及火硝之附產品。

（十）石磺　鳳儀之石磺廠，蒙化之田心坡，均產砒磺，俗名石磺，雌磺雄磺二種俱全，產於三疊紀頁岩內，成細脈狀形體。石磺爲工業及醫藥上重要之原料，亦不能忽視，其他如保山及楚雄亦產石磺。

（十一）石綿　楚雄禮社河，武定獅子山，均產石棉，前者產於白雲及綠泥石中，纖維甚長，後者產於震旦紀石灰岩與蛇綠岩接觸之帶，纖維較短。其他祿勸鎮南景東姚安均有所產

© 1994-2008 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. http://ww

，礦床情形不詳。

（十二）硫礦　保山溫泉內有沉澱之自然硫礦，量甚微。其他如昆陽楚雄鎮南保山各處之煤系內，或龍頂頁岩內，均含有硫鐵鐵，若選集之，量亦不少，可以燒製硫磺。

（十三）螢石　楚雄黃草地哀牢山中禮社江一帶，產螢石。聞龍陵亦有之，礦床均未經調查。

（十四）瓷土　永勝瓷器頗著盛名，瓷土來源爲由偉晶花崗岩內之長石風化而來，有大廠新碗廠及薄荷坪三礦區，據估計共有676,000 噸。聞騰冲曷門等處亦有瓷土，詳情未悉。

（十五）其他礦產　湖積層內之黏土，煤系內之陶土及鋁土石，可以燒製耐火磚或陶器，或爲提取鋁之原料。震旦紀之純石英岩，及風化之石英砂，含砂養成分有在百分之九十七八以上者，可以作爲玻璃原料，或煉鋼材料，如昆明昆陽等縣均有所產。點蒼山之大理石，爲舉世有名之飾品，並可以作建築及工業上之材料。點蒼山之長石，玄武岩內零碎之鈷錳鐵物，均可作爲瓷器上之彩釉及顏料等用途。龍陵又有白雲母及金剛砂，蒙化有鹹鐵，景谷元謀騰冲有明礬，騰冲滇緬邊界有翠玉，惟皆產量甚微。蒙化又有油頁岩，惜成分過低，難資利用。昆陽磷礦甚佳，本路亦可顧及，已在滇越鐵路沿綫述及之，茲不復贅。但安南城北及城南，亦均有磷礦發現，含磷成分並不低弱，均在本路可以利用之範圍內。

三大鐵路鑛產之比較

敍昆鐵路附近之烟煤，儲量最大，質亦最佳，滇越路次之，滇緬路僅有一平浪煤田，量並不爲甚富，將來供輪發動機之

© 1994-2008 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved.　http://ww

需用，恐需一部仰給於他路也。褐炭以滇越路爲勝，無烟煤以滇緬路爲多。鐵鑛以滇越綫爲最貧，而錫鎢鑛則爲此路之特產。銅礦以敍昆綫爲最盛，滇緬次之，滇越綫最貧。鉛銀鑛區以滇緬綫爲最多，鹽膏諸鑛亦最豐富，滇越綫上則最爲缺乏。磷鋁諸鑛產於滇之中部，三路均可運用，無甚軒輊。總計三路各有所缺，各有所裕，截長補短，可互爲輔助，察路之道應注意於斯事。箇舊錫鑛爲滇省獨一之區，他處至今未能再有發現，理論上似頗難解釋。查滇西滇緬路上花崗岩侵入之區域甚多，與箇舊具有相似情形之處，應亦不少，若施以詳密之測探，或亦有發現第二錫鑛之可能歟。

© 1994-2008 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. http://ww

滇越鐵路沿綫重要礦產表

種類	地點	縣屬	交通情形	地質時代或產狀	礦床情形	儲量（公噸）	調查人
烟煤	可保村石灰窰大窄格至二龍臥珠一帶	宜良	宜良西北45公里滇越鐵路車站	下石炭紀	大窄格至萬德山一段煤層厚2.5公尺 大窄格至灰窰一段煤層厚2公尺 烟煤可煉焦	14,850,000	王曰倫
烟煤	洗羊塘	嵩明宜良二縣交界	西距昆明六十公里滇黔公路及滇昆鐵路均經其兩端相距不過二三公里	二疊三疊紀	三層煤中間一層堪資開採厚0.7—1.8公尺硫灰略高可煉焦	7,800,000	逯兆祥
烟煤	水塘	澂江	煤田在楊宗海西岸一在澤把坑一在老鴉洞距滇越鐵路水塘車站3.5公里	下石炭紀	一層厚約20公尺灰分高硫質重	2,730,000	王曰倫
烟煤	倒坡等	澂江	楊宗海東岸距可保村車站8公里	仝上	煤一層厚1.2—1.56公尺	1,185,600	仝上
烟煤	圭山拖白山	彌勒	彌勒城西南3公里彌勒城經大寨地朝達滇越鐵路狗街站80公里交通不便	二疊三疊紀	煤三層可採者僅一層厚1公尺	1,000,000	王竹泉 路兆洽 王鐵屏
烟煤	圭山小阱田	彌勒	彌勒城北25公里西北經大寨地達狗街70公里	仝上	煤三層 第一層 1.2公尺 第二層 1.5公尺 第三層 3.45公尺 烟煤可煉焦	2,600,000	仝上
烟煤	圭山新哨	瀘西路南間	滇越鐵路狗街站東南160公里宜瀘公路經其旁	仝上	煤九層可採者五 第一層 .7公尺 第二層 2.0公尺 第三層 1.8公尺 第四層 1.5公尺 第五層 .7公尺 烟煤成碎末可煉焦	35,000,000	仝上

© 1994-2008 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. http://ww

煙煤	圭山雨竹	陸良	北至陸良馬街 60 公里交通不便	全上	探六層可採者三第一層 0.25—0.7公尺第二層 1 公尺第三層 1.7 公尺	6,000,000	全上	
煙煤	圭山雄必	師宗	西至陸良馬街 20 公里滇黔公路通經其間	全上	可採煤者有三層厚1—2公尺烟煤黏性良好	3,600,000	全上	
烟煤	烏格	開遠	開遠縣城東南滇越鉄路大塔車站東分烏格至那味兩煤田烏格距大塔車站二十里有汽車相通開石公路均經兩地	全上	主要煤一層烏格煤層平均 1.2 公尺那味煤層平均 1 公尺烟煤易碎破灰均高烏格所産較佳	7,200,000	王竹泉路兆洽	
褐炭	可保村	宜良	可保村東一二公里寶藍村河登村下達村等處	第三紀	炭作黑色及棕褐色塊狀燃燒時烟焰頗大而火力不高一層平均厚4公尺	10,650,000	王曰倫	
褐炭	布渴塘(大龍潭)	開遠	開遠城北十五公里滇越鉄路橫穿煤田設小龍潭站	第三紀上新統至新新統	大塊不易碎灰份稍高經洗選後可減低露頭厚達 60—68 公尺平均 20 公尺	120,000,000	王竹泉路兆洽	
油頁岩	大村	路南	路南滇越鉄路祿豐車站東北十五公里	永成礦床	産於泥盆紀石灰岩及頁岩間油頁平均厚二公尺為棕黑色頁岩岩面帶紅色斑點可剝々片具植物構造能燃燒含油 4% 走向延長 8 公里	5,000,000	馬祖熹	
錳	普家莊	曲溪	在普家莊西及西北二三公里普家莊在滇越鉄路拉里黑車站西八公里西距南經城四十五公里	古代奥水泥礦物	灰白至棕黃作結核狀團枝及塊狀含錳 20% 含鉄甚多山坡附近三四里礦石分佈甚廣		王曰倫	
鐵錳	石灰窩	玉溪	玉溪東南 3—4 公里玉溪至昆明通汽車	第三紀末期砂岩及土層中	礦石為黑色錳土成份較佳者為硬錳礦塊厚 0.5 公尺		全上	

© 1994-2008 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. http://ww

鐵　　錳	白　　塔　　洋	河	西北距玉溪 30 公里鐵路在河西東南 10 公里	風化殘餘鐵床	鐵在紅土中與赤鐵及土沙形色難區成若干狀及層狀下部成豆鐵礦狀	全　　上
				風化殘餘及冲積礦床由峨山縣西南境內之山嶺中產生	(1) 山後廠　在於厚約30公尺之紅土中上部沙土含鉄頗富中部紅土夾鉄礦塊下部為大塊赤鉄礦鉄質均五至十餘公尺含鉄 53.67%	3,435,000
鐵	峨山南五峨	山	峨山產玉銹西南三十公里玉溪至昆明通汽車玉峨羊峨山汽車路未完成鉄礦產地頗多均在峨境之南部山中交通不便利		(2) 塔池　赤鉄礦鄰鉄礦及鉄質頁岩與紅色之鉄質沙土及灰色岩土混合鉄52.73%	930,000
					(3) 上厰　鉄石同前礦體具片狀構造距產生礦點不遠儲量10—30公尺鉄土含鉄49.03%赤鉄礦含鉄60.32%	4,000,000
滅	老　　窰　　山	昆	昆明西南 35 公里	風化殘餘礦床	赤鉄礦及赤鉄礦與鉄質頁岩混合於紅土中儲量約 200 公尺寬 50 尺 10—20 公尺	礦量約照同上
鐵	落水洞及洞紅白	龍	武	龍崩里東西南北端龍崩里依石屏東北三十餘公里距峨山東南六十公里距滇通海西南四十餘公里	(1) 落水洞 鉄礦體產於石灰岩及紅色砂岩間成層狀礦脈厚約五至十五公尺礦物以赤鉄礦為主塞鉄礦及褐鉄礦之山表面為粘鉄土所覆赤鉄礦成份60%	詳本頁
				灰代礦床及沒採礦床	(2) 洞紅白 鉄礦脈有約五公尺以褐鉄礦為主赤鉄礦夾之	

© 1994-2008 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved.　http://ww

鉛	萊屯部比	開	遠	開遠城東南 75 公里自溫泉經淨大莊東站沿屬路北方經沙林至村 10 公里即達	淺成熱液礦床	礦體產於燕山期花崗岩中呈脈狀及網狀產出，礦石為方鉛礦閃鋅礦黃鐵礦黃銅礦共生組合，其次為輝銻礦及方鉛礦混雜				馬希福
鉛鋅	鐵廠坡	龍	武	石屏縣西北 25 公里龍朋兩崗 25—30 公里	中溫熱液礦床	礦床產於前寒武紀石墨質角閃石片岩中，為成脈狀有時與之一齊褶大成礦體，礦石可分為成網狀硫脈礦體可採部份佔百數公寸至六公尺礦石為方鉛鋅及閃鋅礦				馬希福
鉛	馬拉格瓦房坪老廠及卡房等處	個	舊	個舊縣城東北馬拉格瓦房坪及縣南老廠	氣化高溫及次生富積礦床	礦體成脈狀產出及浸染狀生於石灰岩中並密集於背斜軸部分兩翼層生礦床如馬拉格散佈於接近花崗岩之石灰岩中為細小晶粒次至礦床散佈於山頂各處及石錫紅土中含錫千分之二至三土法開採多屬此部				孟憲民馬希福等
鎢	卡房白沙坡	個	舊	個舊東南 10 公里	高溫氣化及沖積礦床	距花崗岩不遠產於石灰岩中礦物成分與錫及重石富氧化礦物如赤鐵石沖積層中亦多鎢錳鉄礦				同上
磷灰岩	中邑村	昆	陽	昆明城北 8 公里東距滇池邊馬案洞村 1.3 公里西北距滇口鎮 8 公里礦在中邑村附近及其西十公里以內	下寒武紀地成礦床	(1) 皇太后坟至歪頭山，厚 7 公尺 (2) 風吹山大礦洞露頭 5 公尺最佳部份 1—3 公尺 (3) 拉麥及西大地同(2) (4) 羊高山同(2)	6,706,920 3,204,504 2,881,080 1,816,276			王日倫

© 1994-2008 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. http://ww

						(5 白泥白鐵層厚 1.5 公尺 (6) 大龍山同 (5)	662,064 251,800	
							合計15,672,368	
鉛	宜	壽	嵩	明		礦層厚 2 公尺	1,405,880	王竹泉等
	大	龍	潭	昆	明	大龍橋西北十餘公里	三公尺以上	1,470,000	王竹泉等
	鶴	叫	山	呈	貢	歸化之東	震旦紀	灰生礦床	1,965,180	王竹泉等
	東		山	澂	江	澂江之東	震旦紀	灰生變餘礦床	1,558,230	王竹泉等
	五	畝	山	宜	良	縣城西北	石炭二疊紀			邊兆祥
	石	氏	寨	宜	良	可 山北十公里	石炭二疊紀			王曰倫
	一	朵	雲	呈	貢	水塘之北	石炭二疊紀			
	九	龍	山	呈	貢	呈貢之東	石炭二疊紀			
	三	清	閣	昆	明	昆明西山	石炭二疊紀			
	悅	化	咀	昆	陽	白魚之西南	石炭二疊紀			王曰倫

敍昆鐵路沿線重要礦產表

種類	地點	縣名	交通情形	地質時代或產狀	鑛床概況	儲量（公噸）	調查人
煤	麥郎	富明	敍昆鐵路新街站東北七公里有河可通舟楫交通便利	下石炭紀	祇一層0.5公尺可煉焦	1,300,000	孟憲堂張勤顧
煤	尊甸近郊	尊甸	距西數公里昆會公路經其西	下石炭紀	祇一層可採厚約半公尺	約百餘萬噸	同上
煤	魯冲	尊甸	城東北八公里	下石炭紀	一層厚約半公尺質佳可煉焦	約百餘萬噸	同上
煤	松韶關	尊甸	距北20公里交通不便	下石炭紀	一層厚約二公尺	約百餘萬噸	同上
煤	天生橋石羊村	羅益	城西北數公里交通方便	下石炭紀	二層厚0.5—1.0公尺可採者祇一層煤		王曰倫曾世保
煤	建新村	羅益	城東北五十公里西與敍昆路線相距二十公里	二疊紀	二層厚2—3公尺質佳可煉焦	15,600,000	關係忘氏

© 1994-2008 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. http://ww

煤	宣威近郊	宣威	縣城附近沿鐵路線	二疊紀	三層總厚 2—2.2 公尺中層厚 1—1.2公尺 烟煤含硫低不宜煉焦	267,755,000	王竹泉畢慶昌
煤	打鐵坡	宣威	縣北四十公里距川滇公路敍昆路線之板橋鐵二十五公里	二疊紀	三層厚 0.8—2 公尺總厚 2—3 公尺延長 25 公里	38,875,000	王竹泉畢慶昌周德忠譚飛
煤	小竹箐	宣威	縣北四十公里威寧南七十公里敍昆鐵路及川滇公路俱便運煤田中部	二疊紀	二層各厚 0.5—1 公尺上層含硫多下層較少相距 40—80 公尺煤質佳可煉焦	10,000,000	郭文魁楊博泉
煤	鉆	威寧	城東北四十五公里敍昆羊街子站東南三十三公里	二疊紀	共五層四層可採總厚 5—6 公尺烟煤可煉焦	10,000,000	王竹泉等
煤	狗店子	威寧	城東南十三公里	二疊紀	城大塊含硫少可煉焦		
煤	小河邊	水城	城東北 35 公里距威昌山鉄鐵十公里	二疊紀	二層下層可採厚 1—2 公尺烟煤可煉焦	4,500,000	梁森煒
煤	臭煤洞	水城	城西北十公里距威音山鉄鐵三十五公里	二疊紀	二層總厚 1.8—3 公尺	9,000,000	仝上
煤	逸箐	昭通	縣城東南水穴一帶	下石炭紀	有七層可採者有六層總厚恆 8—9 公尺半烟煤	31,200,000	李承三葉連俊
煤	標水岩	彝良鹽津	爛泥槽附近	下石炭紀	有三層總厚 1.5 公尺無烟煤	6,725,000	李承三葉連俊
煤	坡頭	昭通	城東南轉山坡及大蕎地等處	二疊紀	烟煤三層共厚半公尺	190,000	李承三葉連俊
煤	許酸山	鹽津	宜賓玉皇嶺起至鹽津之普洱坡深溪坪間之煤岩	二疊紀	煤有三層總厚 1.5—2 公尺	14,625,000	李承三葉連俊
煤	米椎子	鹽津	臨江溪至毛鼻樑子	二疊紀	煤有十一層可採者三層總厚約2公尺	11,700,000	李承三葉連俊
煤	髮河嘴	鹽津	在巡檢司廣橋海等處	二疊紀	煤四層總厚約 3 公尺	48,750,000	李承三葉連俊
煤	尼山頂	鹽津	城西南一宇沱	二疊紀	煤有三層厚不及一公尺	7,020,000	李承三葉連俊
煤	小涼山	鹽津	鹽井彝良間	二疊紀	煤有七層總厚 2 公尺	40,950,000	李承三葉連俊

© 1994-2008 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. http://ww

煤	兩路口	鐵嶺	域北	二	疊	紀	煤厚 0.5 公尺	25,000,000	淺	淡	清
煤	城附近	鐵嶺	城北	二	疊	紀	煤厚 1 公尺	94,000,000	淺	淡	清
煤	二龍	關	鐵嶺	城東	二	疊	紀	煤厚 0.5 公尺	5,000,000	淺	淡	清
煤	新	合	鐵嶺	城東	二	疊	紀	煤厚 0.5 公尺	8,000,000	淺	淡	清
褐炭	楊	林		昆明東 50 公里兼近鐵昆鐵路	第	三	紀	一層厚三公尺以上				
褐炭	炎	山	曲靖	城東南二十公里與滇緬路交界西距曲靖五陸良公路 8 公里交通尚便	第	三	紀	共五層總厚 3—7 公尺煤田長十公里寬十七公里	84,000,000	黑綠感覺	淡	
褐炭	昭通附近		昭通	鐵昆鐵路經過煤所區地形平坦交通極利	第	三	紀	一層在東南總厚 2—4 公尺西北總厚十四公尺倘未見底平均厚八公尺	1,206,450,000	在水三淡黃淺		
鐵	鐵山	威寧	鐵昆鐵羊街子站東 50 公里鐵站東十七公里		接觸變質式			老山新山兩處產於石灰岩上平均含鐵 40 %	4,000,000	王	有	泉 等
鐵	雷音山	永城	城東五十公里威寧 230 公里		接觸變質式			二層共 15—68 公尺出露於背斜兩翼褐鐵礦含鐵 58 %	80,000,000	紫	淡	綠
銅	德事水煤上	威寧	城北 80 公里鐵昆鐵路線部 38 兩站西北七公里		水成鐵礦產三疊紅色層			老礦厚 0.21—0.49 公尺含銅 1—2% 新礦厚 0.03—1.5 含銅 2—5% 馬甘子厚薄不定含銅 60—70 %	可能儲量 153,798	既	黑	綠
銅	廠河	威寧	城南25公里距川滇公路 8 公路		玄武岩中含仁銅礦床			厚 0.5—1.35 公尺	16,000	全	上	
銅	四塚	威寧	城西北 80 公里昭通東偏 20 公里距昭沾公路較公里交通較便		脈礦產玄武岩中			厚 0.4 公尺傾斜較緩距北面不深含銅 4—5%	2 000	全	上	
銅	都	樂	宣威	城西 38 公里	脈礦產玄武岩中			厚 0.01—0.03 公尺		郭文魁楊應麟		
鉛鋅	旅	克	宣威	城西北約 35 公里	脈礦產玄武岩產於之石灰岩中			鉛石與方鉛礦黃鐵礦礦成脈狀		郭文魁李承芬		

© 1994-2008 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. http://ww

鉛礦	樂馬廠	魯甸	城西南 75 公里魯甸在昭通西南 60 公里	中梁期淺成礦床及風化殘餘礦床	石灰岩中方解石脈寬數公厘至一公尺老君山最重要殘餘礦床成塊狀或結核狀產大佛山含鉛24—25%銀0.014—0.02%		王曰倫畢慶昌

滇緬鐵路沿綫重要鑛產表

種類	地點	縣屬	交通情形	地質時代	成礦狀態	鑛床情形	儲量（公噸）	調查人
煙煤	石照壁龍頭山	昆明	滇越路之北五六公里	中石炭紀		每一層厚不及一公尺	900,000	王曰倫
煙煤	大箐	昆明	城北鄉	中石炭紀		賀沙質劣		王曰倫
煙煤	團石頭	昆明	西山滇池邊	中石炭紀		煤一層厚一公尺		王曰倫
煙煤	大小姑郎	昆陽	滇池西岸	中石炭紀		煤一層厚一公尺		王曰倫
煙煤	平地村中興場一帶	昆陽	滇池西岸全安寨交通便利	中石炭紀		煤一層厚一公尺	25,000,000	王曰倫
	二街	昆陽	東距滇池十公里	中石炭紀		質劣含灰		王曰倫
	老煤山	富民	南距滇緬路三十公里	中石炭紀		煤一層厚 2 公尺	10,600,000	
	一平浪	晉通	滇緬公路及鉄路均經其地	上三疊紀		煤質可採者有三層厚三公尺爲揮發物甚高之烟煤	10,000,000	王恆升路兆洽
無烟煤	衙倉村	寧化	經西五公里	三疊紀		煤質厚一公尺		
	羅五村		縣西北二十公里			煤二層厚約一公尺	1,000,000	全上
	新村		縣東北大倉東五公里					
	東莊小田場廟村黑厰子旬塗等處	富川祥雲	距鉄路綫甚近	三疊紀		煤層 2.5—3 公尺	125,000,000	朱庭鈷
	葉子山岸菜溪	彌渙	鉄路經過	三疊紀				
	綸會大寨	順寧	縣交界					
	一街	鎮南	一街小關綫距城50公里					

© 1994-2008 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. http://ww

鐵路	大江境	圖幅	個舊河南 30 公里	第三紀	厚約 5 公尺	3,000,000	
滇南	龍街	龍沖		第三紀	厚約 5 公尺	16,000,000	煤 良
		龍沖		第三紀		65,000 00	
	黃龍洞	猛喜河之左岸		第三紀	煤層厚一公尺		鉛鋅銅
	硫磺洞	猛那之西 12 公里		第三紀	煤層厚 1.2 公尺		鉛鋅銅
猛那	黑洞倉	猛那西南一公里猛卖河右岸		第三紀	有二層煤厚 4 公尺		鉛鋅銅
	大硝塘	雲化	城西 5 公里	第四紀	煤二層厚二公尺	1,333,000	鉛鋅洽
元陽	新城	雲中	距城 45 公里	第四紀	煤厚一公尺	700,000	白雲斷
元	縣城"	城北					
那堡	馬鞍洪	城西三公里北距個南鐵路 25 公里		第四紀	煤二層煤厚不及一公尺	583,000	鉛鋅洽
沖西洋	大河洲	雲中	城東十公里	上三疊紀	有四層煤厚不及半公尺		鉛鋅洽
個舊	屯山	易門	城東北北 27 公里	變質岩系 高陵紀 平坡岩內	煤寬自 1—3 公尺	516,750 1,163,550	煤 鉛
蠻香	寬					1,080,000	鉛 鉛
軍	峙					2,160,000 540,000	鉛 鉛
阿	儀					270,000	鉛 鉛
				四區總計		7,419,250	
個舊	圓山	安寧	城西南				
蓮花塘	改村	雲化	城西北 30 公里下關西南亦 30 公里		次生岩層礫床之赤鐵鑛	1,080,000	鉛鋅洽白雲斷
北衙	鐵爐	城南 40 公里接米寺附近		第三紀	次生冲積	10,000	鉛鋅洽白雲斷
碧力河	鐵洽	猛那西 27 公里		第四紀	石英岩中之磁鐵鑛脈		鉛鋅洽
鐵廠	雲化	距南關 50 公里		第三紀	次生	5,000,000	路煤洽
大田埡山屋子妙寺遺	保山	雖東 60 公里			褐鐵鑛		鹽鹵 雲
騰	關	台山	騰南 100 公里		羽狀鑛		鹽鹵 IV

	猴牙山	騰冲	石永西北 20 公里	古生代石岩與花崗岩接觸處	接觸地質鐵床之磁鐵礦及褐鐵鎳		馬祖望
金	坤湯	墨江	城東北 30 公里	石炭紀及第四紀	石英脈及砂金	每噸含金約十五兩	曾繁勛
	金廠等	祥雲	城西南十公里	震旦第四紀含金礫石	石英脈砂金兩種		朱熙人 黃懿
	氏窯等	鳳儀	波羅江之支流	第四紀	砂金		朱熙人 黃懿
	西盟	瀾滄	南汲附近	片麻岩內	石英脈		孟憲民 陳慣
	冲天河	永寧	金沙河西岸之支流	第四紀	砂金		李源 趙雙
	金江	永勝	縣城南 30 公里	第四紀			李源 趙雙
	江邊	永勝	金沙江北岸	第四紀	砂金		路兆洽
	栗坪	劍川	老君山南麓	第四紀	砂金		李源 趙雙
	松坎街	鶴慶			砂金		路兆洽
	團龍河	新平		五台紀 第四紀	石英脈及砂金		畢慶昌
	橋頭大塘區	騰冲	城北 60 公里及 75 公里		砂金		馬祖望
	板橋古永	騰冲	城北 40 公里及 20 公里		砂金		
鉛鋅(銀)	阿居普	昆明	城北 20 公里	二疊紀石灰岩	成脈形寬至三公寸盆狀者寬達 1 公尺		朱庭祜
	白眉山	昆明	七盤山南七公里	石炭紀石灰岩	脈形寬數公寸		朱庭祜
	馬龍場	雙柏	縣南三十五公里	二疊紀石灰岩內	含鉛鋅銅之石英脈寬數公寸		朱熙人
	北衙	鶴慶	城南四十公里水晶坳	二疊紀及三疊紀石灰岩中	石英脈		潘兆石 白家駒
	草場	中甸	橋頭鐵之東北十公里	震旦紀前之變質岩內	石英脈含鉛鋅銀銅		趙雙

© 1994-2008 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. http://ww

	羅廠	鎮沅	城南九十公里	三疊紀石灰岩內	石英脈附近有花崗岩露頭		朱照人
	東昇廠	永勝	縣西北 100 公里南距大成街 20 公里	玄武岩與石灰岩接觸面上	散佈於方解石內		趙 勳
	茂隆廠	保山	滇緬交界班洪管轄區	下古生代及震旦紀地層內之花崗岩	矽質石英岩中之礦脈厚七八公尺長十餘公尺		孟憲民 陳 愷
	募迺	瀾滄		侏岩侵入於二疊石炭紀石灰岩中	礦脈		仝 上
	蒲繆	保山	縣西南 30 公里水井村之西南 2 公里	灰岩及頁岩時代不詳	細晶方鉛礦脈石爲石英		馬祖望
	施甸	保山	縣南 70 餘公里爲滇緬路所經過	不詳	有礦脈兩條寬達 80 公分知產五六萬斤		馬祖望
	黑龍洞天主廟等處	保山	施甸南 5 公里及縣南 100 公里	志留紀	石英綱脈		馬祖望
	小辛街大洞廠	騰冲	距城 70 公里撥頭西北 18 公里		石灰岩內之方解石脈	年產五六十噸	馬祖望
	西盟新廠	瀾滄	南朗河上游東岸西盟北 15 公里	古生代石灰岩內	脈狀		孟憲民 陳愷等
	白羊	雲龍	城西北 60 公里	三疊紀砂頁岩內	石英脈	每噸方鉛鑛含銀七八十兩	李源哲
	臘鴉廠	雲龍	城東南史家莊之南十公里磨鼻山	三疊紀砂頁岩內	石英粗晶石脈		李源哲 趙 勳
銅	萬寶廠	易門	城西 15 公里	下古生代及震旦紀之頁岩石灰岩內	脈狀及磷袋脈自數公寸至一二公尺不等礦物爲	467,000	黃 懿
	大漳塘	易門	城西 30 公里		黃銅斑銅黑銅礦銅赤銅孔雀石鐵銅方鉛及自然	19,605 197,589	黃 懿
	香樹廠	易門	城西北 10 公里		銅等又有石英方解石白雲石絲泥石等	248,416	黃 懿
	老青山	富民	城西北 10 公里	二疊紀石灰岩內	玄武岩與石灰岩接觸處		朱照人
	寶石甸	雲龍	城西南 25 公里瀾滄江邊	寒武紀之千枚岩	石英脈含黃銅斑銅孔雀石赤銅等礦物		趙 勳

© 1994-2008 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. http://ww

九 頂 山	鎮雄	城東 20 公里	下古生代地層中	底礫自 0.3—1 公尺有三葉蟲物珍貴綱礫及疣綱礫	朱鵬人 貴 銘
板 桃 坪	保山	城北 50 公里	石灰岩及千枚岩時代不詳	石英脈寬 1—2厘米分佈物以孔雀石綠鋼及藍綱含豐	馬祖圭
沙 河 廠	保山	城西北 25 公里	石灰岩及泡質岩內	石英脈及圍岩中均產綱礫的產斤	馬祖圭
米 里 廠	永勝	南距縣城 15 公里			4480
鞍 山 廠	永勝	西南距縣城 35 公里			896
大 寶 廠	永勝	米亞薩東南 15 公里			745
燒 山 廠	永勝	在米里廠東南 3 公里	三疊紀白岩及二疊紀玄武岩內	1. 產黑色頁岩內所含菱鐵礦之膠結物為石英	445
風 吹 嶺 子	永勝	在米里廠河北 7 公里		2. 生於玄武岩之裂縫中成微細脈	45
大石坡鐵礦	永勝	米里河 9 公里			45
鐵 鐵 河	永勝	在營內境東 15 公里			4
順州河十地	永勝	城河南			7
煙 囪 河	永勝	城東 45 公里	二 疊 紀	玄武岩	李 源
獅 子 尾	蘇勞	城北			
白羊廠大功廠	雲龍	大功山			
塞 水 箐	雲龍	城北約 150 公里			張印堂
秀 林 廠	定邊	距縣 50 公里			
義 邦 廠	巴峨	城河 70 公里			
通 龍 廠	鹿江	距城 150 公里			
公 郎	鎮化	馬吃水大箐木	震旦紀晚期內	石英脈之黃銅礦鋼	汪志治
鎮	龍陵			晶質花崗岩	
鎮	鎮康	城河			
西 南 山	雲龍	城河南			
來 鳳 甸	保山	城南 75 公里	泥 盆 紀	生方解石脈內礦物為球	相當豐富 馬祖圭

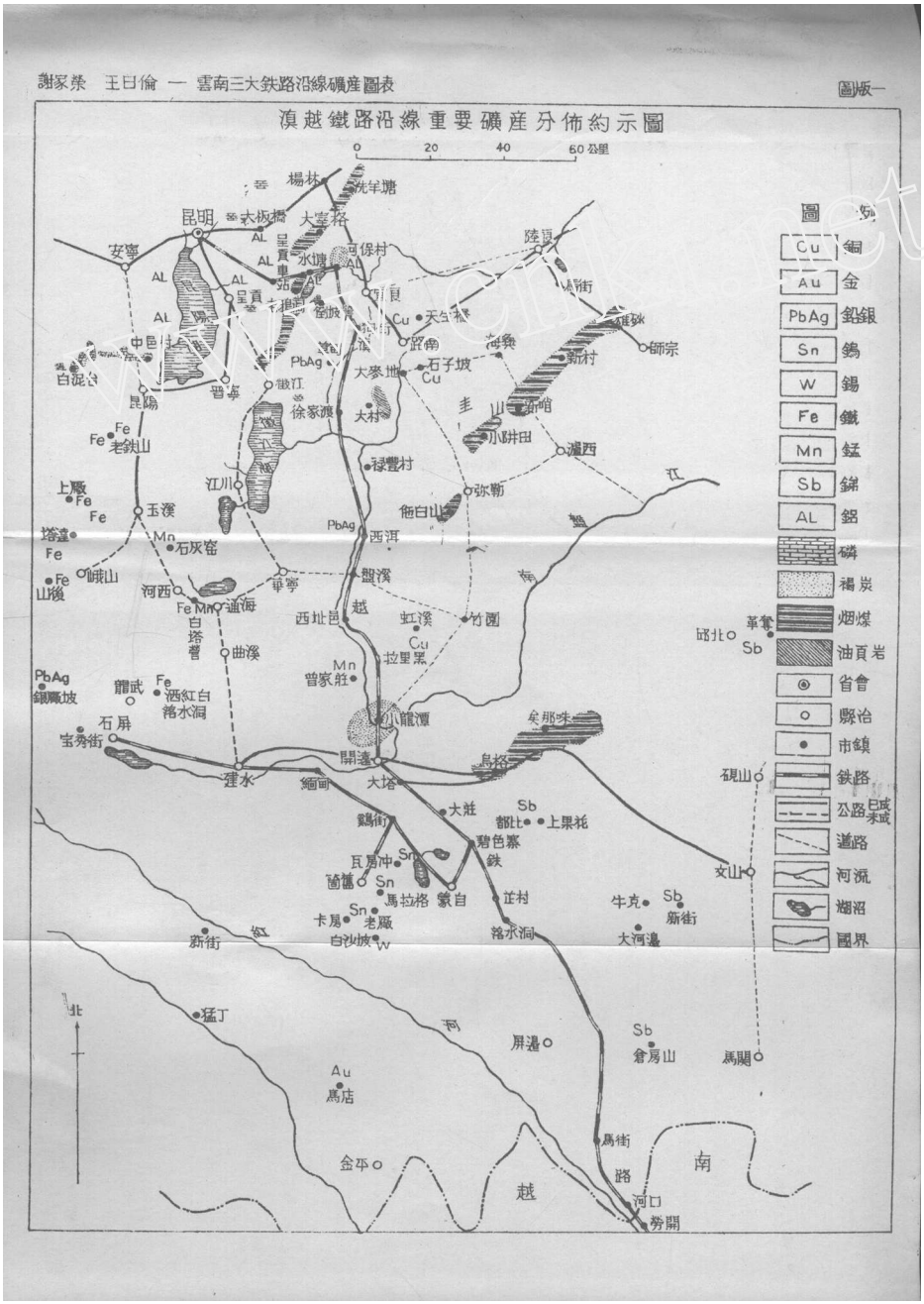
© 1994-2008 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. http://ww

	瓜拉坡	關坪	城西南 3.5 公里		紅粉狀有石英脈及方解石片鉛鋅等		馬祖堂
	嘴垭口	雲龍	城西北 25 公里之牡丹山中	三紀疊石灰岩	頁岩及石灰岩之層面間及裂縫內成微小晶體		趙豐
	瀾滄江東岸	關坪	交通困難	寶日紀前之板岩千枚岩石灰岩等	細狀方解石脈有銅鉛鋅礦伴生有硃砂結晶及紅粉狀之水銀鑛		馬祖堂
食鹽	城北門	安寧	城北門內外	三疊紀紅砂岩	砂頁岩內所含之鹽質		王曰倫
	元永井	廣通	城東南 35 公里南距一平浪 21 公里	上三疊紀	產於紅色頁岩內含鹽厚達 20 公尺		袁見齊
	黑井	鹽興	在元永井之西 35 公里	上三疊紀	含鹽層以紫色頁岩爲主		袁見齊
	琅井	鹽興	在黑井西南 15 公里	上三疊紀	含芒硝甚多		袁見齊
	阿陋井	廣通	元永井之南 10 公里	上三疊紀	紫色頁岩內礦質稍差		袁見齊
	石門井天耳井八歲	雲龍	全縣分佈多處	上三疊紀	含石膏及芒硝產於紫色頁岩內		趙豐
	橋後井	洱源	城西 20 公里	變質岩	岩鹽成瓣狀層		潘兆洽
	磚瓦井師井江井	關坪	城南	上三疊紀	紅色頁岩內		潘兆洽
	多寶坪	永勝		上三疊紀	紅色頁岩內		
	征賓井香鹽井花母井拔拔井	鼎谷鎮沅		上三疊紀	紅色頁岩內		
石膏	山塔村及河底街	蒙化	城西南山塔村東	上三疊紀	在紫紅色頁岩內填充於裂隙之中厚自 2 公寸至七八公尺		潘兆洽白家駒
	鎮里橋	雲龍	城北 2 公里	上三疊紀	紫色頁岩內層厚 1—20 公分		趙豐
	元永井等處	廣通		三疊紀	鹽井中之附產品		
	石膏田	富民	城北 7 公里	三疊紀	綠色及黃色頁岩內之裂縫內		王曰倫
	郭僑村	楚雄	城北 30 里	三疊紀			

© 1994-2008 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. http://ww

石磺	石磺廠	鳳儀	北距瀘轄公路 18 公里東北距下關 36 公里	三疊紀	成瘤脈狀雌黃雄黃均有			路光洽白家駒
石綿	田心坡	蒙化	城西 30 公里	三疊紀紅色頁岩內	呈細脈狀晶體細小雌黃多於雄黃			上企
	禮社河	鄧川	鶴街附近	白雲石及蛇紋石中(震旦紀?)	礦脈被蛇紋石切割石棉纖維甚長			
	獅子山	武定	城西北十公里獅子山之西坡	震旦紀	砂質石灰岩與綠岩交接處石灰岩雜內成脈狀			王曰倫
	狗圈山	蒙化	城西北十一公里之西村	震旦紀				
	元寶山	蒙化	城西有餘公里白羅坪	震旦紀				
	大古木	鎮南		震旦紀	在蛇紋石中			張印堂
硫磺及硫鐵礦	慌忙甸	昆陽	滇池西岸煤田內	中石炭紀	在煤系地層內成結核狀可提硫磺(硫鐵礦)			王曰倫
	雷平地	楚雄						張印堂
	官山	鎮南	距城 20 公里					張印堂
	白馬甘	鎮南	姚安交界處		煤系內			張印堂
	溫泉	保山		現代	沉積於泉水經流之處呈鱗片狀之結晶體			
	竹篦廠香水坪	保山	城西北 20 公里	石灰岩	在白泥內成瘤狀	量甚豐		馬祖望
	子日西村	武定			頁岩中夾硫鐵礦			馬祖望
螢石	黃草地	楚雄	哀牢山礦社江					張印堂
雲土	大廠	永勝	城東南耳子山一帶	三疊紀紅砂岩頁岩內之花崗岩	晶體花崗岩內之長石風化所成	500,000	統廠	
	新硯廠	永勝	大廠之北九公里通龍潭	三疊紀紅砂岩頁岩內之花崗岩	晶體花崗岩內之長石風化所成	160,000	統廠	
	落荷坪	永勝	新硯廠及大廠之間	三疊紀砂岩頁岩內之花崗岩	晶體花崗岩內之長石風化所成	16,000	統廠	
	鴉魚島	鎮南	城西南 20 餘公里		花崗岩之長石風化	量極豐		馬祖望

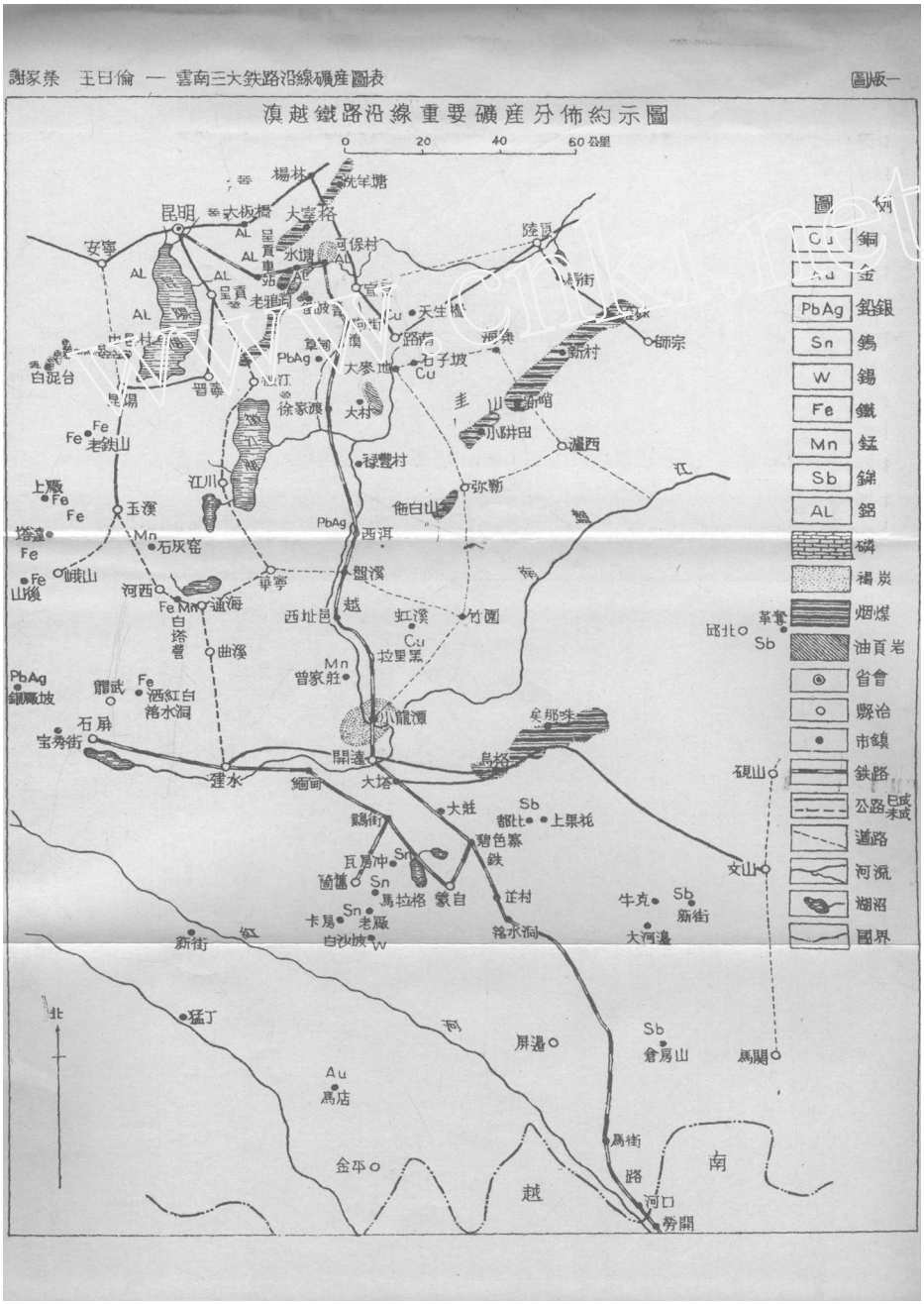
© 1994-2008 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. http://ww



© 1994-2008 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved.　http://ww

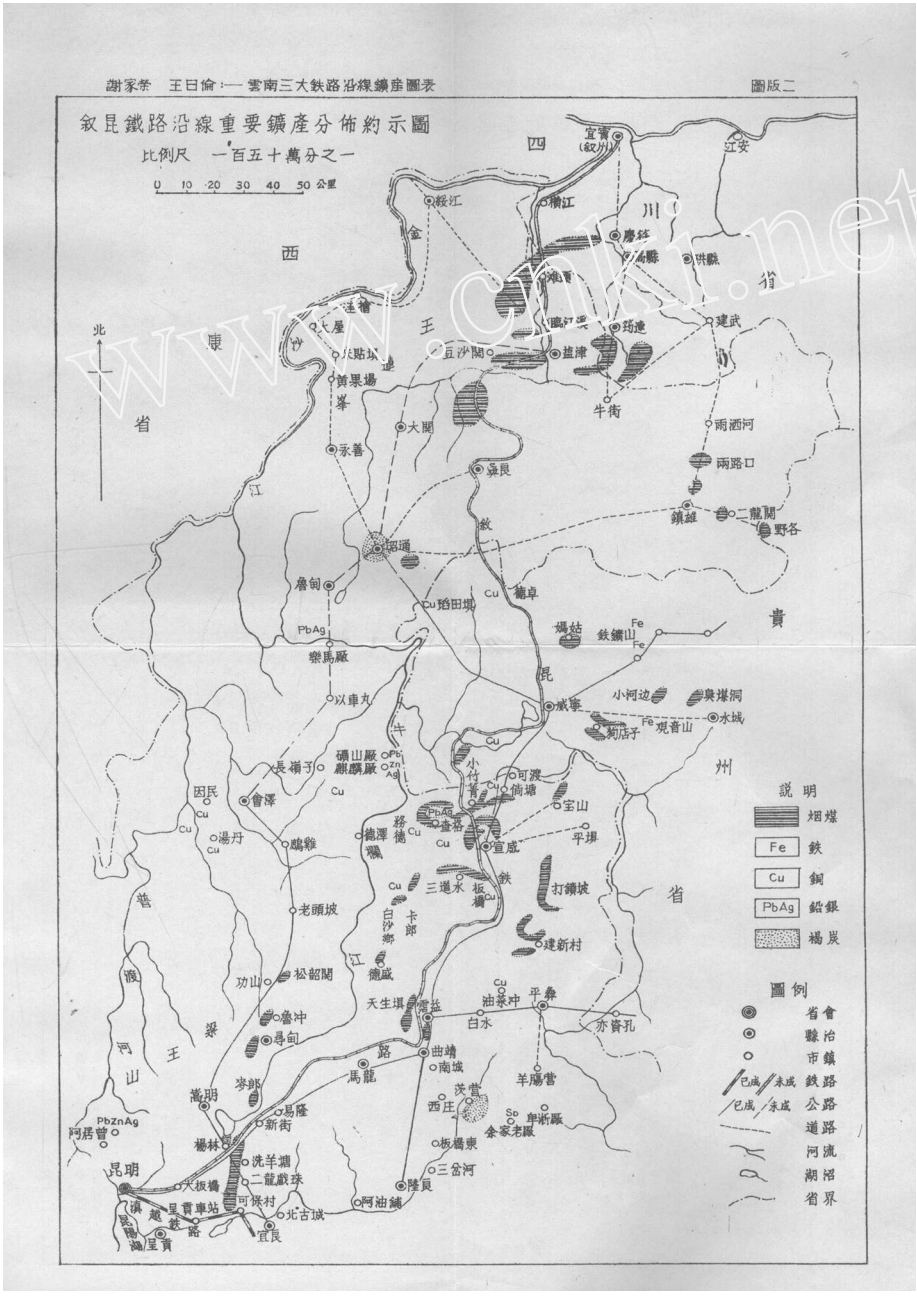
趙家奈　王日俞：一京南三大鉄路沿線鑛產圖表　圖版二

© 1994-2008 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. http://ww

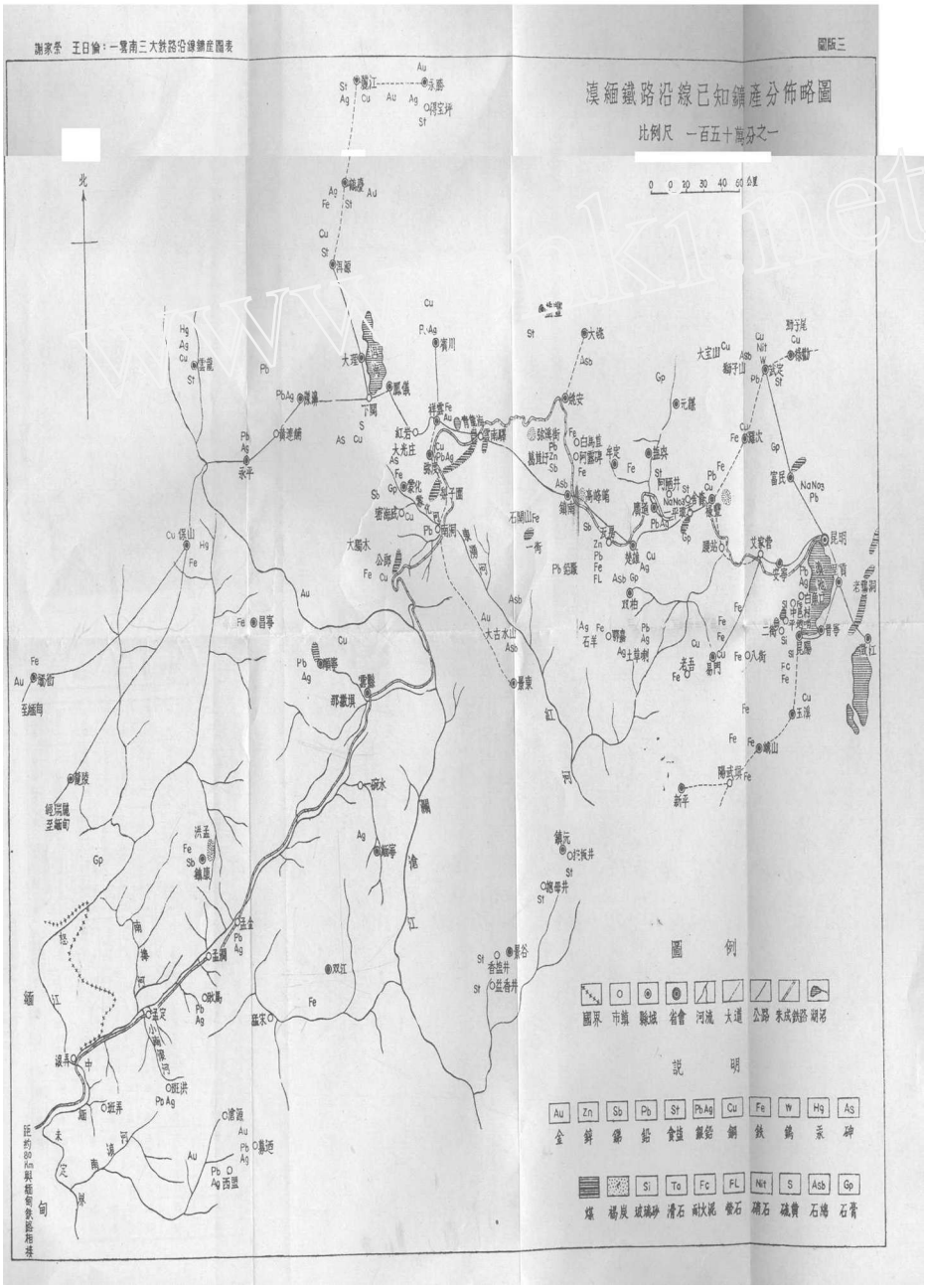


© 1994-2008 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved.　http://ww

表圖產鑛線鐵路沿大三南雲 —：倫日王 榮家謝



© 1994-2008 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. http://ww



© 1994-2008 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. http://ww