杭州公用局严格治理，解决燃气安全生产难点

在市政公用的不同行业中，危险性最大的是燃气事故。而燃气事业又是社会进步和人民生活质量提高的显著标志。由于市政公用市场的开放，煤制气、液化石油气及衍生产品发展迅速，怎样管好燃气市场，已成为市政公用行业安全管理的当务之急。为改变杭州市燃气市场事故隐患较多的状况，杭州市市政公用局的主要做法是：

第一，将燃气安全作为全局安全生产工作的重中之重，要求局属单位率先垂范贯彻《杭州市燃气管理条例》。为遏制煤制气外管网受外来损坏严重的情况，1998 年 5 月份，公用局授权市政设施管理处监理所对市管道路占道，挖掘审批中可能影响煤气安全的项目实行预审核，待施工单位到管道煤气公司办完监护手续后才给予最后审批。对区管道路上的煤气管监护，1999 年，由公用局牵头，与各区城建局、市政管理所协调预审核工作，得到了各区的支持。这个做法的效果非常明显，从 1998 年下半年开始，办理监护手续的项目数呈直线上升趋势。1999 年管道煤气公司共受理监护项目 52 个，是常年受理数的 10 倍。加强了监护管理，煤制气外管网受外来损坏的事故现象迅速下降。

第二，对煤气管上的各类燃爆隐患实施行政监察治理。行政监察治理主要从两个方面开展，一是处罚不办理监护手续的违章行为，二是整治煤气管网上构成燃爆隐患的各类违章建筑。骑压、占压煤气管的违章建筑过去一直是屡禁不止的老大难问题，公用局通过内部协调，行政监察与管道煤气公司巡检劝阻相互配合，近两年来，市区煤气管网基本上没有出现成形的，构成燃爆隐患的各类新违章。

第三，依据《杭州市燃气管理条例》，对液化石油气市场开展联合整顿。从 1998 年 12 月开始，公用局与市劳动局、市消防支队历时 10 个月，联合对液化石油气市场进行整顿。通过整治，杭州市液化石油气市场供应站点的布局、安全间距、站房设施与基础管理均得到较好的控制。在站点布局上，基本上改变了原来液化石油气市场站点小而多，乱而散的状况。在液化石油气站点的安全间距控制上，撤、并、迁移了安全间距严重不足的站点。对设在居民密集区内，无安全保障的液化石油气供应站已全部撤销。在站点的硬件设施上，对不符合规范的站房结构、门窗、地坪、防爆电器与通风设施普遍进行了整体改造。在整顿的同时进一步建立健全各项规章制度、安全操作规程和应急预案，真正使各生产经营单位达到规范化、标准化。

与此同时，1999 年下半年，公用局会同市技术监督局、市工商局对全市燃气具市场进行整顿，对危及居民用气安全的劣质燃气具进行新闻曝光，并清除出销售市场。

摘自《城建信息》

海南将重点发展近海天然气

地质勘探结果表明，海南省近海天然气资源丰富。据预测，琼东南、莺歌海、珠江口西部文昌凹陷等3大盆地的天然气资源地质储量可达50 000亿 m^3左右。目前，初步探明的储量已经达到5 000亿 m^3～6 000亿 m^3，已探明报国家批准的可采储量为 2 500亿 m^3。其中，正在开发利用的三亚市崖 13—1 天然气田，储量达 1 000 亿 m^3，年产量 34 亿 m^3。所产天然气中，29 亿 m^3 送香港，5 亿 m^3 留海南。有待开发利用的尚有 1 500 亿 m^3，其中东方 1－1 气田储量占 1 000 亿 m^3，乐东 22－1 气田和 15－1 气田占 500 亿 m^3。

从全国来说，海南天然气储量位居第二，仅次于新疆。从海上油气分布来说，海南近海天然气无论是储量还是开采量均占各大海域之首。

中国海洋石油总公司的最新资料显示，海南近海天然气产区将是未来 5a～10a 内我国近海天然气储量和产量增长的主要地区。海南的一些经济专家认为，海南海域天然气资源总量预计可以续采 1 个世纪左右，可以长期支撑海南及我国南部经济的持续发展。

摘自《中国化工信息》

© 1994-2008 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. http://www.cnki.net